

GEX16/18/20s

Pneus super-élastiques (SE)

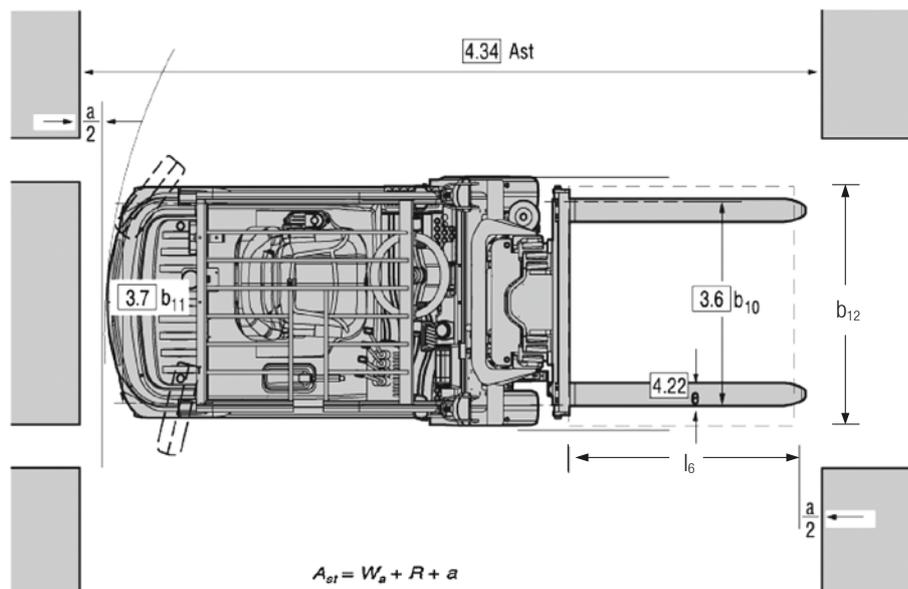
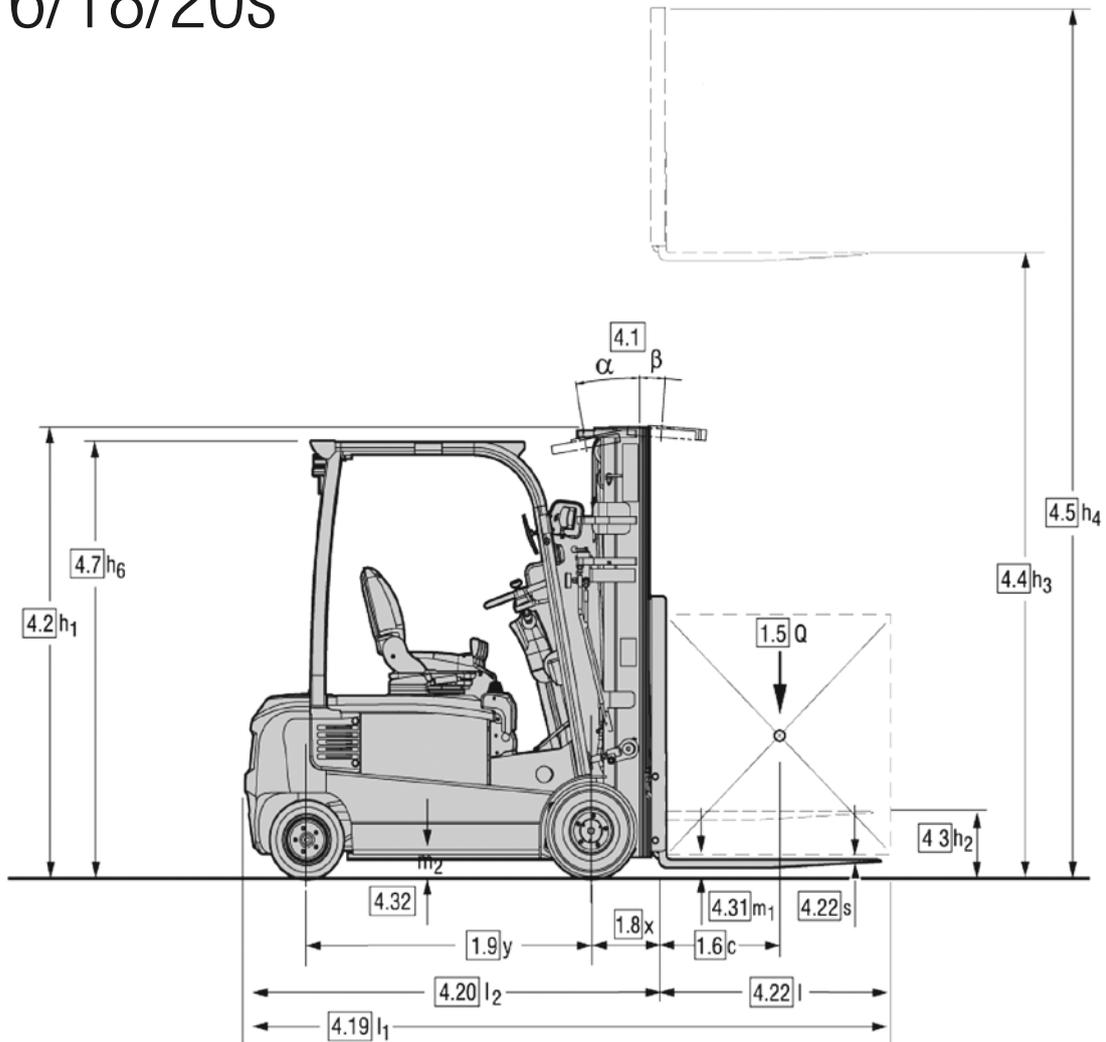
Disponible avec batterie Lithium-ion (Li-Ion)

1600 kg 1800 kg 2000 kg



DIMENSIONS

GEX16/18/20s



Voir spécifications correspondantes.

SPÉCIFICATIONS STANDARDS

Spécifications produit selon VDI 2198

| | 1.1 Fabricant | CLARK | CLARK | CLARK | |
|--|--|--|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Caractéristiques | 1.2 Désignation du fabricant | GEX16 | GEX18 | GEX20s | |
| | 1.3 Système de propulsion | Elec-48V | Elec-48V | Elec-48V | |
| | 1.4 Conduite | Assis | Assis | Assis | |
| | 1.5 Capacité nominale | Q (kg) | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 1.6 Centre de gravité de la charge | c (mm) | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 Déport de la charge | x (mm) | 356 | 356 | 361 |
| | 1.9 Empattement | y (mm) | 1312 | 1420 | 1420 |
| Poids | 2.1 Poids à vide | kg | 3132 | 3235 | 3409 |
| | 2.2 Charge par essieu en charge avant/arrière | kg | 3979 / 753 | 4373 / 662 | 4759 / 650 |
| | 2.3 Charge par essieu à vide avant/arrière | kg | 1416 / 1716 | 1490 / 1745 | 1559 / 1850 |
| Roues, Chassis | 3.1 TyperouesP=pneumatiques,SE=super-élastiques | Super-élastiques (SE) | Super-élastiques (SE) | Super-élastiques (SE) | |
| | 3.2 Dimension des roues avant | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 200 / 50-10 | |
| | 3.3 Dimension des roues arrière | 15 x 4.5 x 8 | 15 x 4.5 x 8 | 15 x 4.5 x 8 | |
| | 3.5 Nombre de roues avant/arrière (x = motrices) | 2 x / 2 | 2 x / 2 | 2 x / 2 | |
| | 3.6 Voie avant | b10 (mm) | 905 | 905 | 915 |
| | 3.7 Voie arrière | b11 (mm) | 870 | 870 | 870 |
| | Dimensions | 4.1 Inclinaison du mât/tablier, avant/arrière, a / b | deg | 6 / 6 | 6 / 6 |
| 4.2 Hauteur du mât abaissé | | h1 (mm) | 2060 | 2060 | 2060 |
| 4.3 Levée libre du mât | | h2 (mm) | 127 | 127 | 132 |
| 4.4 Levée *1 | | h3 (mm) | 3085 | 3085 | 3085 |
| 4.5 Hauteur hors tout mât déployé | | h4 (mm) | 4309 | 4309 | 4304 |
| 4.7 Hauteur, protège-tête (cabine) | | h6 (mm) | 2055 (2090) | 2055 (2090) | 2059 (2094) |
| 4.8 Hauteur de siège | | h7 (mm) | 1020 | 1020 | 1020 |
| 4.12 Hauteur, crochet de remorquage | | h10 (mm) | 360 | 360 | 360 |
| 4.19 Longueur hors tout | | l1 (mm) | 3044 | 3154 | 3159 |
| 4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches | | l2 (mm) | 1976 | 2084 | 2089 |
| 4.21 Largeur hors tout | | b1 (mm) | 1059 | 1059 | 1122 |
| 4.22 Dimensions des fourches | | s*e*l (mm) | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 | 40 x 100 x 1070 |
| 4.23 Tablier DIN 15173, Classe/Forme A, B | | | II A | II A | II A |
| 4.24 Largeur du tablier | | b3 (mm) | 940 | 940 | 940 |
| 4.31 Ground clearance minimum, laden | | m1 (mm) | 85 | 85 | 85 |
| 4.32 Garde au sol, milieu empattement | | m2 (mm) | 84 | 84 | 87 |
| 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 1000 x 1200 de travers (l6 • b12) Ast (mm) | | 3275 | 3391 | 3395 | |
| 4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1200 de longueur (l6 • b12) Ast (mm) | | 3410 | 3522 | 3527 | |
| 4.35 Rayon de braquage | Wa (mm) | 1620 | 1728 | 1728 | |
| Performances | 5.1 Vitesse de translation en charge / à vide | km/h | 15 / 16 | 15 / 16 | 15 / 16 |
| | 5.2 Vitesse de levage en charge / à vide | m/s | 0.40 / 0.50 | 0.37 / 0.50 | 0.35 / 0.50 |
| | 5.3 Vitesse de descente en charge / à vide | m/s | 0.57 / 0.52 | 0.57 / 0.52 | 0.57 / 0.52 |
| | 5.6 Traction maximale du timon en charge / à vide *2 | N | 7277 / 16357 | 7698 / 16397 | 7326 / 16053 |
| | 5.8 Pente admissible en charge / à vide max. *2 | % | 21.3 / 37.7 | 22.1 / 35.2 | 22.4 / 31.8 |
| | 5.10 Frein de service | | Frein à bain d'huile | Frein à bain d'huile | Frein à bain d'huile |
| Ligne directrice | 6.1 Moteur de traction (S2 60 min) | kW | 2 x 4.4 | 2 x 4.4 | 2 x 4.4 |
| | 6.2 Moteur de levage (S3 15%) | kW | 15.2 | 15.2 | 15.2 |
| | 6.3 Batterie selon | | DIN43531A | DIN43531A | DIN43531A |
| | 6.4 Voltage batterie, capacité K5 | V/Ah | 48 / 460 (500) | 48 / 575 (625) | 48 / 575 (625) |
| | 6.4.1 Voltage batterie, capacité avec Li-Ion | V/Ah | 48 / 460 | 48 / 460 | 48 / 460 |
| | 6.5 Poids minimum de batterie | kg | 708 | 856 | 856 |
| Divers. | 8.1 Type de contrôle | | AC | AC | AC |
| | 8.2 Pression hydraulique pour accessoires | bar | max. 140 | max. 140 | max. 140 |
| | 8.4 Niveau sonore à l'oreille du conducteur | dB (A) | 72 | 72 | 72 |

*1 Voir table pour autres levées

*2 Coefficient de friction $\mu=0.8$ avec 1.6 km/h

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

DESCRIPTION PRODUIT

Avec sa conception très robuste sans garniture plastique inutile, ses 2 moteurs AC puissants, étanches et asynchrones, ainsi qu'un empattement extrêmement court, la série GEX Clark se démarque de ses concurrents et est adaptée aux applications intensives et difficiles grâce à son principe de construction « Built to last ».

Technologie Lithium-ion

Grâce à des temps de charge rapides, les chariots électriques GEX16-20s équipés d'une batterie au lithium-ion (Li-Ion) peuvent être utilisés presque sans interruption. Profitez des avantages de la batterie Li-Ion entièrement intégrée disponible en option. La batterie Li-Ion CLARK de 48 volts et 460 Ah est disponible en deux tailles de bacs de batterie et peut donc être utilisée pour les deux empattements (compartiments de batterie). Le chargeur 48 volts, 160 A nécessite un raccordement au courant fort (fiche CEE 16 A). L'état de charge de la batterie Li-Ion est affiché sur l'écran du véhicule. Le système de gestion de la batterie (BMS) dispose d'une coupure de sécurité et assure ainsi une utilisation sûre de la batterie. Les éventuels codes d'erreur du BMS sont également affichés sur l'écran du véhicule.

Poste de conduite

Conception très ergonomique, marchepied large et bas, poignée d'accès située côté conducteur permettant à l'opérateur de monter et de descendre sans effort. Le plancher et la marche d'accès sont antidérapants pour plus de sécurité. Une colonne de direction inclinable et un siège confort ajustable donnent un grand espace pour les jambes. Les pédales sont disposées à la manière automobile afin d'éviter toute confusion. Les commandes sont très douces, parfaitement positionnées pour éviter la fatigue, et le volant est revêtu de vinyle « grip ». Ce qui offre une conduite facile et sécurisée. Les données essentielles de fonctionnement sont affichées en temps réel sur l'écran couleur TFT LCD. Les trois modes opératoires programmables (Economie-Normal-Puissant) ainsi que le mode rampe permettent à l'opérateur d'adapter le chariot à chaque environnement de travail. La facilité d'accès au porte-documents, au frein de parking et au bouton d'arrêt d'urgence, fait partie des atouts de ce poste de conduite.

Moteur & Variateur

Grâce à deux moteurs de traction dans l'entraînement frontal parallèle d'une puissance de 4,4 kW chacun et à la technologie de courant triphasé 48 volts, la série GEX accélère rapidement. Les moteurs AC utilisés sont inusables et très robustes. Les coûts d'exploitation sont donc très faibles. La température des moteurs et de la commande est surveillée. La puissance du moteur est automatiquement réduite pour protéger tous les composants en cas de températures trop élevées. La commande ZAPI DUAL-AC est protégée et installée dans le contre-poids. La commande est facilement accessible et équipée de la technologie moderne CAN-Bus.

Système de freinage

Trois systèmes de freinage indépendants. Freinage électrique en récupération d'énergie, par inversion ou appui du frein au pied, freinage hydraulique au pied, multi disques à bain d'huile (sans entretien et étanche), permettent un freinage efficace et constant dans toutes les applications. Ce processus permet d'économiser le coût en énergie, de réduire l'usure des freins et de prolonger l'autonomie de la batterie. Lorsque le sens de marche est inversé, l'électronique contrôle la décélération par contre-courant. Celle-ci est réglable dans une plage de « très doux » à « très efficace » selon le besoin du cariste. Le frein de service étanche contre la poussière, l'humidité et les particules agressives, rend la série GEX fiable même dans des conditions difficiles. La fonction standard de démarrage en rampe permet à l'opérateur de travailler en pente avec une maniabilité précise et une grande sécurité.

Système de freinage

L'essieu standard à deux roues augmente la maniabilité et la stabilité du chariot. En fonction de l'angle des roues directrices, la vitesse et le sens de rotation des roues avant sont commandés de manière à éviter une usure prématurée des pneus. En virage, la vitesse de traction est automatiquement réduite proportionnellement au degré de braquage.

Système hydraulique

La vitesse de rotation de la pompe hydraulique AC est contrôlée en fonction du débit nécessaire à chaque fonction hydraulique. Cet équipement augmente l'autonomie du chariot, économise la pompe, et diminue la température de l'huile due au laminage. La pompe hydraulique à engrenage rectifié se distingue par son bruit particulièrement faible, et sa grande efficacité. Cela permet d'économiser l'énergie et de réduire la charge thermique sur les dispositifs hydrauliques. Le réservoir hydraulique en acier assure une bonne dissipation thermique de l'huile hydraulique, améliorant ainsi la durée de vie des composants hydrauliques. La filtration hydraulique se fait au retour pour une plus grande efficacité et une réduction de charge de la pompe. Les grosses particules sont filtrées directement via un filtre d'aspiration, les empêchant ainsi d'entrer dans le circuit hydraulique. Ce qui assure une longue durée de vie pour tous les composants hydrauliques.

Mâts

Les mâts de grande visibilité sont disponibles en version Standard, Hilo et Triplex. Les profilés U et I imbriqués offrent une rigidité accrue, améliorant la sécurité, même à des hauteurs élevées. Les galets inclinés minimisent le jeu du mât et sont aisément ajustables sans démontage majeur. Les vérins d'inclinaison sont montés sur les bagues sphériques, ce qui permet d'éliminer l'usure des joints hydrauliques, et également d'augmenter la durée de vie du vérin complet. Une valve de blocage intégrée empêche les vitesses d'inclinaison excessives et le fonctionnement non intentionnel du mât. Les fourches à crochet avec loquet sont fabriquées en forgeage par refoulement pour assurer une meilleure durée de vie, un positionnement précis et une grande SÉCURITÉ. Les vérins de levée, de type « plongeurs » sont équipés d'une chambre oléopneumatique interne servant d'amortisseur, et offrant un levage en douceur. Ce dispositif permet d'améliorer la durée de vie du matériel et la sécurité de la charge. Le tablier à 6 galets frontaux permet une réduction marquante des impacts sur les profils. Les galets latéraux assurent un parfait coulisement, même en cas de charge déportée.

Équipement Standard

Éclairage complet "code de la route", buzzer, feux arrière incluant frein et feu de recul, peinture vert CLARK, poste de conduite et mât de couleur noire mat, jantes de couleur blanche.

Équipement Optionnel

Pneus non marquants, remplacement latéral de la batterie, positionneur de fourches, cabine de conduite, tabliers latéraux intégrés ou rapportés, Commande hydraulique par mini-levier, accumulateurs hydrauliques, attelages rapides, différents sièges, feux d'avertissement LED bleus, système de caméra CLARK SafeView@360 et bien d'autres choses encore.

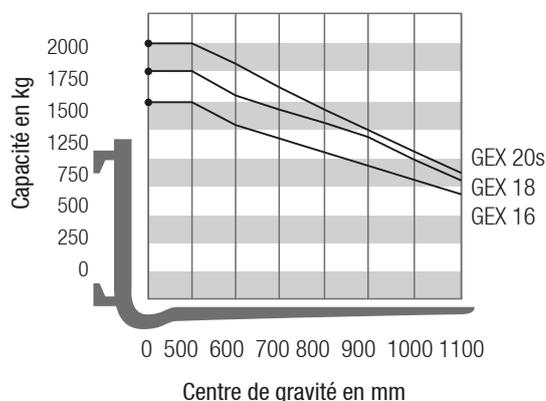
Sécurité

La série GEX est certifiée CE, et est en conformité avec l'ensemble de normes européennes de sécurité en matière de chariots élévateurs. Talk to your CLARK dealer to find the optimum equipment for you.

Contactez votre concessionnaire CLARK pour obtenir une solution optimale d'équipements adaptés à vos besoins.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Capacité à divers centres de gravité



Note:

Les capacités indiquées ne sont valables que pour mât standard vertical, tablier et fourches standard, jusqu'à une levée de 3085 mm. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé latéralement de 100 mm maximum. Les valeurs sont indiquées pour une charge cubique de 1000 mm de coté, uniformément répartie, donnant un centre de gravité au centre du cube. L'inclinaison du mât AV ou AR, les équipements complémentaires, les hauteurs de levées différentes influencent la capacité nominale du chariot.

Contactez votre représentant CLARK pour plus d'informations.

Table de mâts GEX 16/18/20s

| Type de mâts | Levée maximum (h3) mm | Mât replié (h1)* mm | Mât déployé (h4) | | Levée libre (h2) | |
|--------------|--------------------------|------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | | | avec Dossieret | sans Dossieret | avec Dossieret | sans Dossieret |
| | | | mm | mm | mm | mm |
| Standard | 2545 | 1792 | 3771 | 3169 | 132 | 132 |
| | 2795 | 1917 | 4021 | 3419 | | |
| | 3085 | 2060 | 4311 | 3709 | | |
| | 3285 | 2162 | 4511 | 3909 | | |
| | 3639 | 2339 | 4865 | 4263 | | |
| | 4069 | 2612 | 5295 | 4693 | | |
| | 4365 | 2812 | 5591 | 4989 | | |
| | 4653 | 3007 | 5879 | 5277 | | |
| Triple | 3970 | 1835 | 5194 | 4594 | 611 | 1211 |
| | 4345 | 1960 | 5569 | 4969 | 736 | 1336 |
| | 4780 | 2105 | 6004 | 5404 | 881 | 1481 |
| | 5185 | 2255 | 6409 | 5809 | 1031 | 1631 |
| | 5565 | 2415 | 6789 | 6189 | 1191 | 1791 |
| | 5740 | 2480 | 6964 | 6364 | 1256 | 1856 |
| | 6015 | 2605 | 7239 | 6639 | 1381 | 1981 |
| | 6470 | 2795 | 7694 | 7094 | 1571 | 2171 |
| | 7075 | 3050 | 8299 | 7699 | 1826 | 2426 |
| HI-LO | 2925 | 1960 | 4149 | 3549 | 736 | 1336 |
| | 3215 | 2105 | 4439 | 3839 | 881 | 1481 |
| | 3515 | 2255 | 4739 | 4139 | 1031 | 1631 |
| | 3695 | 2345 | 4919 | 4319 | 1121 | 1721 |
| | 3810 | 2415 | 5034 | 4434 | 1191 | 1791 |

Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système.
Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation.

Distributeur:

CLARK Europe GmbH
Dr.- Alfred-Herrhausen-Allee 33
D - 47228 Duisburg / Germany
Tel.+49 (0)2065 499 13-0
Fax+49 (0)2065 499 13-290
email:info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com