

S SERIES

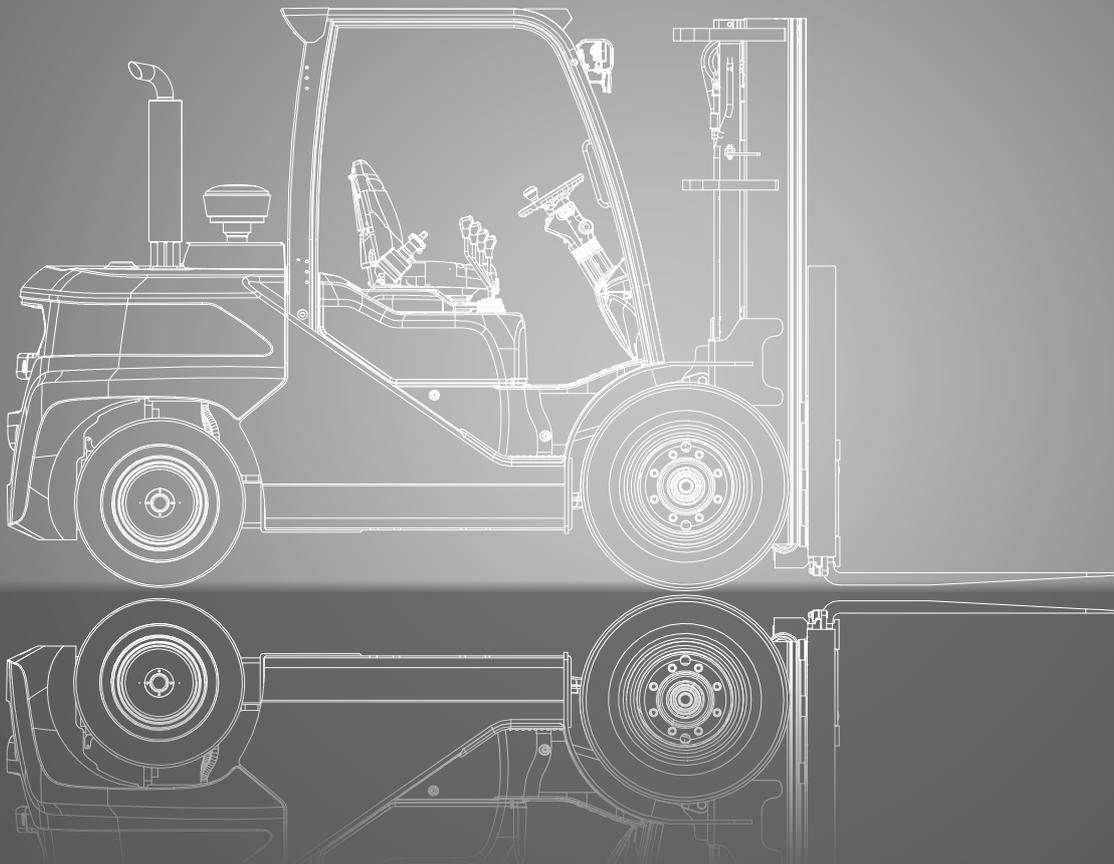
CLARK[®]
THE FORKLIFT

S40s/45s/50s/50/55

Moteurs G.P.L. ou Diesel

Pneumatiques ou pneus pleins souples

4000 kg 4500 kg 5000 kg 5500 kg



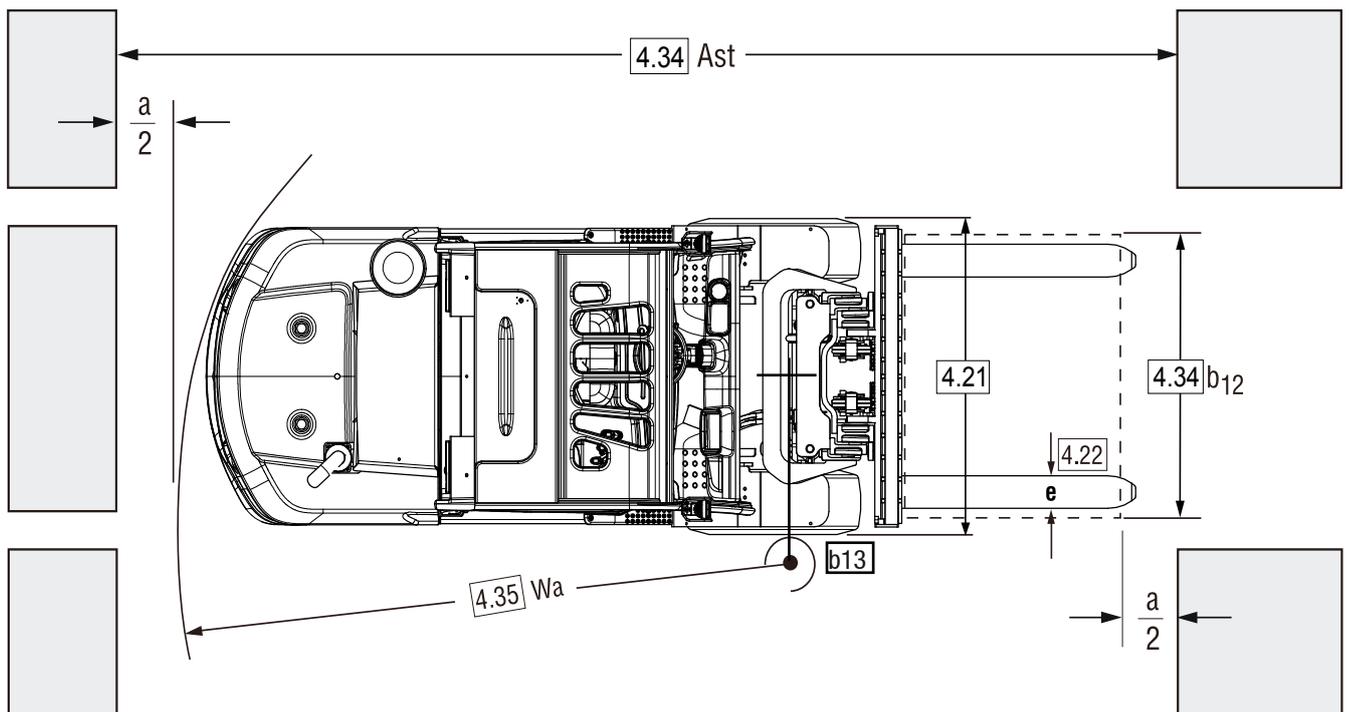
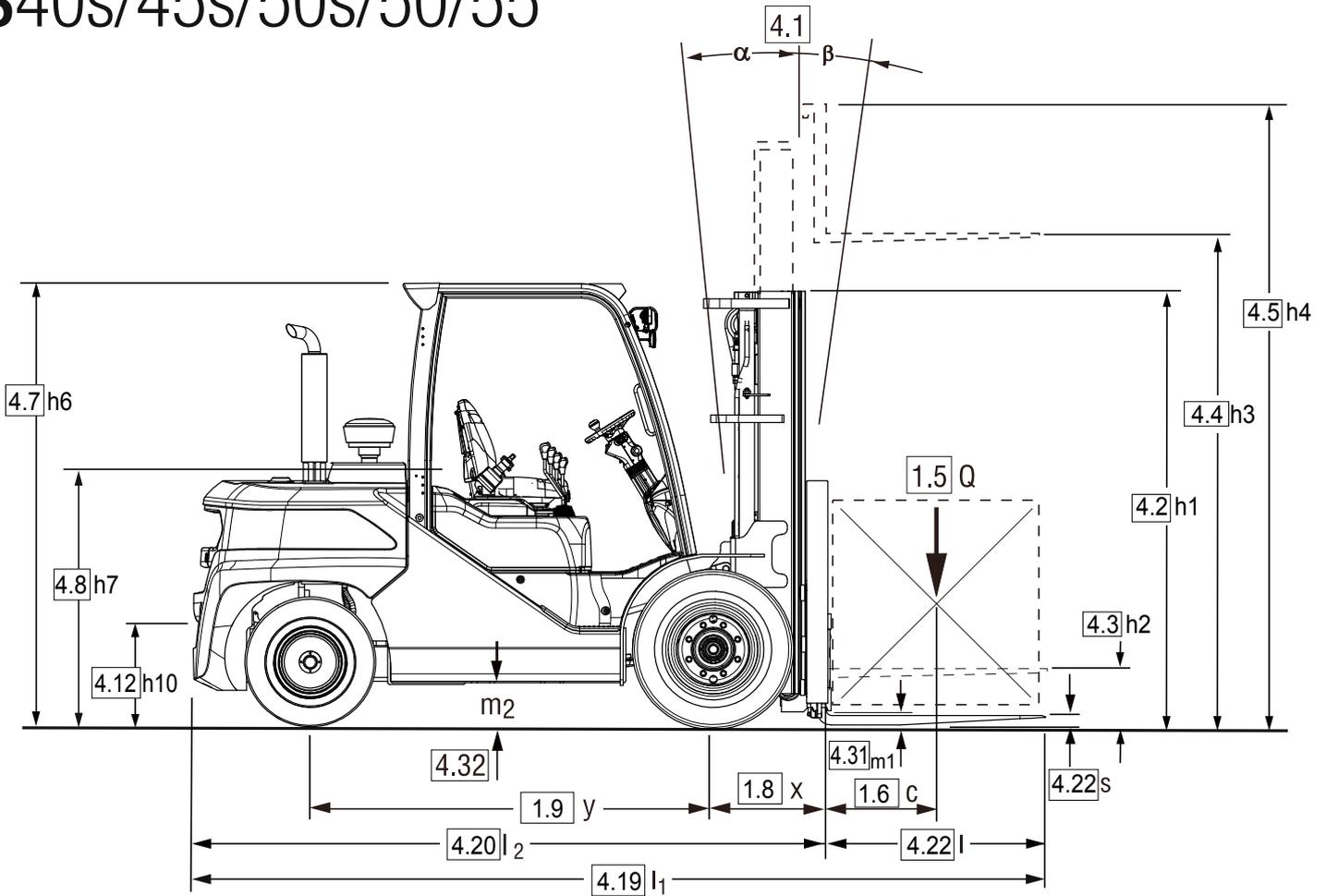
EU-Stage 5 -Diesel

EU-Stage 5 -LPG

www.clarkmheu.com

DIMENSIONS

S40s/45s/50s/50/55



Pour les données correspondantes, voir le Tableau des caractéristiques.

$a = 200 \text{ mm}$
 $Ast = Wa + x + l6 + a$
 s'applique uniquement si $b12/2 < b13$

SPÉCIFICATIONS

Spécifications produit selon norme VDI 2198

1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Caractéristiques	1.2 Désignation constructeur	S40sD	S45sD	S50sD	S50D	S55D
	1.3 Energie Diesel, GPL	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
	1.4 Mode de conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5 Capacité nominale Q (kg)	4000	4500	4990	5000	5500
	1.6 Centre de Gravité de la charge c (mm)	500	500	500	600	600
	1.8 Déport de la charge x (mm)	563	563	568	578	578
	1.9 Empattement y (mm)	1950	1950	2100	2100	2100
Poids	2.1 Poids à vide *5 kg	5898 (6039)	6275 (6416)	6747 (6872)	7171 (7277)	7374 (7480)
	2.2 Charges par essieux en charge avant / arrière *5 kg	8803/1094(8955/1084)	9501/1274(9652/1264)	10535/1212(10696/1176)	10716/1455(10835/1442)	11397/1477(11515/1465)
	2.3 Charges sur essieux à vide avant / arrière *5 kg	2623/3275(2774/3265)	2548/3728(2699/3717)	2992/3755(3129/3743)	2912/4259(3030/4247)	2812/4562(2930/4550)
Roues, Chassis	3.1 Type de roue, P = pneumatique, SE = super-élastique *1	P	P	P	P	P
	3.2 Dimensions des roues, avant *5	8.25 X 15 - 14 PR	8.25 X 15 - 16 PR	300 X 15 - 18 PR	300 X 15 - 22 PR	300 X 15 - 22 PR
	3.3 Dimensions des roues, arrière	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR	7.00 X 12 - 14 PR
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Voie, avant *5 b10 (mm)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)
	3.7 Voie, arrière b11 (mm)	1134	1134	1134	1134	1134
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/tablier, arrière/avant, α / β Grad	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
4.2 Hauteur, mât abaissé *5 h1 (mm)		2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)
4.3 Levée libre h2 (mm)		156	156	156	166	166
4.4 Levée *2 h3 (mm)		3300	3300	3300	3300	3300
4.5 Hauteur, mât déployé h4 (mm)		4552	4552	4552	4552	4552
4.7 Hauteur, protège-tête *5 h6 (mm)		2309 / 2309 (2303 / 2303)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2301 / 2301)	2305 / 2305 (2299 / 2299)
4.8 Hauteur de siège h7 (mm)		1270	1270	1270	1270	1268
4.12 Hauteur, crochet de remorquage h10 (mm)		460	460	460	460	460
4.19 Longueur hors tout l1 (mm)		4097	4148	4441	4505	4555
4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l2 (mm)		3027	3078	3221	3285	3335
4.21 Largeur hors tout *5 b1, b2 (mm)		1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)
4.22 Dimension des fourches s • e • l (mm)		50 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220
4.23 Tablier DIN 15173, A, B		Class III A	Class III A	Class III A	Class IV A	Class IV A
4.24 Largeur du tablier *5 b3 (mm)		1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)
4.31 Garde au sol minimum *5 m1 (mm)		169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)
4.32 Garde au sol, milieu empattement *5 m2 (mm)		215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)
4.33 Largeur d'allée pour palettes de 1.000 x 1.200 Ast (mm)	4499	4549	4645	4719	4780	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1.200 Ast (mm)	4699	4749	4845	4919	4980	
4.35 Rayon de braquage Wa (mm)	2471	2471	2614	2614	2614	
4.36 Rayon de braquage intérieur b13 (mm)	874	874	905	905	905	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge / à vide *5 km/h	22.0 / 21.0 (22.0 / 21.0)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)	21.5 / 22.5 (21.5 / 22.5)
	5.2 Vitesse de levage en charge / à vide m/s	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.55 / 0.57 (0.55 / 0.57)	0.50 / 0.57 (0.50 / 0.57)	0.48 / 0.57 (0.48 / 0.57)
	5.3 Vitesse de descente en charge / à vide m/s	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.6 Traction maximale du timon en charge / à vide *3 N	34.433 / 19.914	36.002 / 22.072	33.942 / 22.406	33.942 / 22.406	33.844 / 22.170
	5.8 Pente admissible en charge / à vide max. *3 *5 %	32.6 / 27.0 (34.8 / 27.0)	31.0 / 26.5 (32.5 / 26.5)	25.0 / 26.5 (25.0 / 26.5)	25.0 / 26.5 (25.0 / 26.5)	24.8 / 26.0 (26.8 / 26.0)
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m) s	-	-	-	-	-
	5.10 Frein de service	Frein à bain d'huile	Frein à bain d'huile	Frein à bain d'huile	Frein à bain d'huile	Frein à bain d'huile
Motorisation	7.1 Fabricant / Type *6	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B	Kubota / V3800-CR-TE5B
	7.2 Puissance moteur acc. ISO 1585 kW	55.4	55.4	55.4	55.4	55.4
	7.3 Régime min-1	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée /cm ³	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8
	7.5 Consommation de carburant Diesel = l/h, Gas = kg/h	-	-	-	-	-
Divers.	8.1 Type de contrôle	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires *7 bar	réglable	réglable	réglable	réglable	réglable
	8.3 Débit d'huile pour accessoires l/min	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35	max. 35
	8.4 Niveau sonore à l'oreille du conducteur *4 dB (A)	83	83	83	83	83
	8.5 Crochet de remorquage, Type DIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

*1 En option avec pneus pleins souples *2 Autres hauteurs de levage, voir tableau des mâts *3 avec 1,6 km/h Sans charge avec coefficient de friction $\mu=0,8$ *4 Niveau de pression sonore permanente équivalent L pAeq, T selon DIN EN 12053 (anciennement DIN 45635-36) *5 Valeurs pour pneu large ou double (option) *6 Diesel = Niveau 5 / GPL = Niveau 5 *7 Max. 140 bar

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications produit selon norme VDI 2198

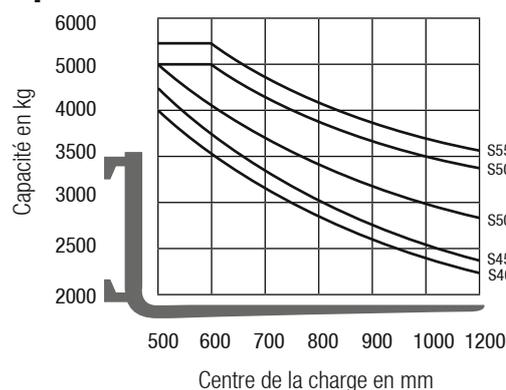
1.1 Fabricant		CLARK	CLARK	CLARK	CLARK	CLARK
Caractéristiques	1.2 Désignation constructeur	S40sL	S45sL	S50sL	S50L	S55L
	1.3 Energie Diesel, GPL	GPL	GPL	GPL	GPL	GPL
	1.4 Mode de conduite	Assis	Assis	Assis	Assis	Assis
	1.5 Capacité nominale Q (kg)	4000	4500	4990	5000	5500
	1.6 Centre de Gravité de la charge c (mm)	500	500	500	600	600
	1.8 Déport de la charge x (mm)	563	563	568	578	578
	1.9 Empattement y (mm)	1950	1950	2100	2100	2100
Poids	2.1 Poids à vide *5 kg	5839 (5980)	6216 (6357)	6672 (6797)	7096 (7202)	7299 (7405)
	2.2 Charges par essieux en charge avant / arrière *5 kg	8742/1097(8893/1086)	9439/1277(9591/1266)	10464/1208(10625/1172)	10645/1451(10764/1438)	11326/1473(11444/1461)
	2.3 Charges sur essieux à vide avant / arrière *5 kg	2561/3277(2713/3267)	2486/3730(2638/3720)	2921/3751(3058/3739)	2841/4256(2959/4243)	2841/4558(2859/4546)
Routes, Chassis	3.1 Type de roue, P = pneumatique, SE = super-élastique *1	P	P	P	P	P
	3.2 Dimensions des roues, avant *5	8.25 X 15 - 14 PR	8.25 X 15 - 16 PR	300 X 15 - 18 PR	300 X 15 - 22 PR	300 X 15 - 22 PR
	3.3 Dimensions des roues, arrière	7.00 X 12 - 14 PR				
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = motrices) *5	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2	2 (4) / 2
	3.6 Voie, avant *5 b10 (mm)	1145 (1314)	1145 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)	1155 (1314)
	3.7 Voie, arrière b11 (mm)	1134	1134	1134	1134	1134
Dimensions	4.1 Inclinaison du mât/tablier, arrière/avant, α / β Grad	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8	10 / 8
	4.2 Hauteur, mât abaissé *5 h1(mm)	2234 (2207)	2234 (2207)	2234 (2207)	2242 (2207)	2242 (2207)
	4.3 Levée libre h2(mm)	156	156	156	166	166
	4.4 Levée *2 h3(mm)	3300	3300	3300	3300	3300
	4.5 Hauteur, mât déployé h4(mm)	4552	4552	4552	4552	4552
	4.7 Hauteur, protège-tête *5 h6(mm)	2309 / 2309 (2303 / 2303)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2302 / 2302)	2308 / 2308 (2301 / 2301)	2305 / 2305 (2299 / 2299)
	4.8 Hauteur de siège h7(mm)	1270	1270	1270	1270	1268
	4.12 Hauteur, crochet de remorquage h10(mm)	460	460	460	460	460
	4.19 Longueur hors tout l1(mm)	4097	4148	4441	4505	4555
	4.20 Longueur jusqu'à la face avant des fourches l2(mm)	3027	3078	3221	3285	3335
	4.21 Largeur hors tout *5 b1. b2 (mm)	1385 (1769)	1385 (1769)	1453 (1769)	1437 (1769)	1437 (1769)
	4.22 Dimension des fourches s • e • l (mm)	50 x 122 x 1070	50 x 122 x 1070	50 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220	60 x 150 x 1220
	4.23 Tablier DIN 15173, A, B	Class III A	Class III A	Class III A	Class IV A	Class IV A
	4.24 Largeur du tablier *5 b3 (mm)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)	1348 (1678)
	4.31 Garde au sol minimum *5 m1 (mm)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)	169 (142)
	4.32 Garde au sol, milieu empattement *5 m2 (mm)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)	215 (189)
4.33 Largeur d'allée pour palettes de 1.000 x 1.200 Ast(mm)	4499	4549	4645	4719	4780	
4.34 Largeur d'allée pour palettes de 800 x 1.200 Ast(mm)	4699	4749	4845	4919	4980	
4.35 Rayon de braquage Wa(mm)	2471	2471	2614	2614	2614	
4.36 Rayon de braquage intérieur b13 (mm)	874	874	905	905	905	
Performances	5.1 Vitesse de translation en charge / à vide *5 km/h	18.0/18.7 (18.0/18.7)	18.0/18.7 (18.0/18.7)	17.0/18.0 (17.0/18.0)	17.0/18.0 (17.0/18.0)	17.0/18.0 (17.0/18.0)
	5.2 Vitesse de levage en charge / à vide m/s	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)	0.44/0.47 (0.44/0.47)
	5.3 Vitesse de descente en charge / à vide m/s	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47	0.50 / 0.47
	5.6 Traction maximale du timon en charge / à vide *3 N	36.591 / 27.762	36.101 / 26.977	35.365 / 27.203	35.365 / 27.203	35.610 / 28.282
	5.8 Pente admissible en charge / à vide max. *3 *5 %	37.0/32.0 (38.5/32.0)	35.0/30.0 (37.4/30.0)	26.0/22.0 (26.0/22.0)	26.0/22.0 (26.0/22.0)	26.0/20.0 (26.5 / 20.0)
	5.9 Temps d'accélération en charge/à vide (0 - 15 m) s	-	-	-	-	-
	5.10 Frein de service	Frein à bain d'huile				
Motorisation	7.1 Fabricant / Type *6	Kubota /WG3800-L-E3C				
	7.2 Puissance moteur acc. ISO 1585 kW	63.6	63.6	63.6	63.6	63.6
	7.3 Régime min-1	2200	2200	2200	2200	2200
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée /cm ³	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8	4 / 3.8
	7.5 Consommation de carburant Diesel = l/h. Gas = kg/h	-	-	-	-	-
Divers.	8.1 Type de contrôle	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique	hydrodynamique
	8.2 Pression hydraulique pour accessoires *7 bar	réglable	réglable	réglable	réglable	réglable
	8.3 Débit d'huile pour accessoires l/min	max. 35				
	8.4 Niveau sonore à l'oreille du conducteur *4 dB (A)	83	83	83	83	83
	8.5 Crochet de remorquage, Type DIN	PIN	PIN	PIN	PIN	PIN

*1 En option avec pneus pleins souples *2 Autres hauteurs de levage, voir tableau des mâts *3 avec 1,6 km/h Sans charge avec coefficient de friction $\mu=0,8$ *4 Niveau de pression sonore permanente équivalent L pAeq, T selon DIN EN 12053 (anciennement DIN 45635-36) *5 Valeurs pour pneu large ou double (option) *6 Diesel = Niveau 5 / GPL = Niveau 5 *7 Max. 140 bar

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Capacités Chariot aux différents centres de gravité



Note:

Les capacités indiquées ne sont valables que pour mât standard vertical, tablier et fourches standard, jusqu'à une levée de 3300 mm. Le centre de gravité de la charge peut être déplacé latéralement de 100 mm maximum. Les valeurs sont indiquées pour une charge cubique de 1000 mm de coté, uniformément répartie, donnant un centre de gravité au centre du cube. L'inclinaison du mât AV ou AR, les équipements complémentaires, les hauteurs de levées différentes influencent la capacité nominale du chariot.

Contactez votre représentant CLARK pour plus d'informations.

Table de mâts S40s/45s

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)*	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret*	sans Dossieret
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	3000	2234/2207	4252	3769	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
5000	3234/3207	6220	5737			
Triplex	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1279/1252
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1379/1352
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1479/1452
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1546/1519
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1646/1619
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1713/1686
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1880/1853
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	2047/2020
HI-LO	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1396/1369
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1546/1519
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1696/1669

*Pneu simple / double

Table de mâts S50s

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)*	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret*	sans Dossieret
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	3000	2234/2207	4252	3962	156	156
	3300	2384/2357	4520	4037		
	3500	2484/2457	4720	4237		
	3700	2584/2557	4920	4437		
	4000	2734/2707	5220	4737		
	4500	2984/2957	5720	5237		
5000	3234/3207	6220	5737			
Triplex	3700	2016/1989	4920	4437	796/769	1086/1059
	4000	2116/2089	5220	4737	896/869	1186/1159
	4300	2216/2189	5520	5037	996/969	1286/1259
	4500	2283/2256	5720	5237	1063/1036	1353/1326
	4800	2383/2356	6020	5537	1163/1136	1453/1426
	5000	2450/2423	6220	5737	1230/1203	1520/1493
	5500	2617/2590	6720	6237	1397/1370	1687/1660
	6000	2784/2757	7220	6737	1564/1537	1854/1827
	6500	2951/2924	7720	7237	1731/1704	2021/1994
	7000	3118/3091	8220	7737	1898/1871	2188/2161
HI-LO	2700	2133/2106	3920	3437	913/886	1203/1176
	3000	2283/2256	4220	3737	1063/1036	1353/1326
	3300	2433/2406	4520	4037	1213/1186	1503/1476

*Pneu simple / double

Table de mâts S50/55

Type de mâts	Levée maximum (h3)	Mât replié (h1)*	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec Dossieret	sans Dossieret	avec Dossieret*	sans Dossieret
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2800	2242/2207	4062	3772	166	166
	3100	2392/2357	4320	4030		
	3300	2492/2457	4520	4230		
	3500	2592/2557	4720	4430		
	3800	2742/2707	5020	4730		
	4300	2992/2957	5520	5230		
	4800	3242/3207	6020	5730		
Triplex	3800	2124/2089	5020	4730	904/869	1194/1159
	4100	2224/2189	5320	5030	1004/969	1294/1259
	4300	2291/2256	5520	5230	1071/1036	1361/1326
	4600	2391/2356	5820	5530	1171/1136	1461/1426
	4800	2458/2423	6020	5730	1238/1203	1528/1493
	5300	2625/2590	6520	6230	1405/1370	1695/1660
	5800	2792/2757	7020	6730	1572/1537	1862/1827
	6300	2959/2924	7520	7230	1739/1704	2029/1994
	6800	3126/3091	8020	7730	1906/1871	2196/2161
	HI-LO	2600	2141/2106	3820	3530	921/886
2900		2291/2256	4120	3830	1071/1036	1361/1326
3200		2441/2406	4420	4130	1231/1186	1511/1476

*Pneu simple / double

Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système.

Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation.

DESCRIPTION PRODUIT



DESCRIPTION DU PRODUIT

Avec la S-Series, CLARK a parfaitement développé ses chariots élévateurs déjà éprouvés, fiables et puissants. Le résultat est une série de chariots élévateurs qui se caractérise par de faibles coûts d'exploitation et de maintenance ainsi que par un poste de travail bien conçu et ergonomique pour le conducteur. C'est une combinaison idéale qui n'a pas son pareil sur le marché.

Poste de conduite

- Poste de conduite ergonomique offrant beaucoup d'espace pour les jambes.
- Entrée et sortie faciles
- Vibrations minimales
- Marches métalliques antidérapantes
- Zone des pieds antidérapante
- Grande poignée de maintien du côté conducteur de l'entrée permettant de monter et descendre facilement
- Colonne de direction réglable offrant plus d'espace pour les jambes et les pieds
- Petit diamètre du volant ($\phi=300$ mm)
- Direction assistée hydraulique
- Sièges réglables avec suspension mécanique ou pneumatique
- Commande hydraulique sur le capot par leviers ou commande hydraulique électronique par mini-leviers
- Pédales de conduite, d'accélérateur et de frein positionnées de manière ergonomique
- Carénage avant bas pour une meilleure visibilité
- Bonne visibilité à travers le mât grâce aux doubles cylindres primaires sur toute la longueur du mât
- Porte-gobelet, boîte de rangement et porte-documents sur demande avec connexion électrique 12 volts ou port de charge USB

Smart-Display

- Écran couleur de 5 pouces clair et facile à lire
- Écran étanche
- Indicateur de maintenance et accès au service protégé par mot de passe
- Signaux d'avertissement personnalisables

Paramètres du chariot élévateur pour une meilleure efficacité énergétique

- Minuterie d'arrêt automatique du moteur pour éviter toute consommation indésirable de carburant en laissant tourner le moteur
- Extinction automatique des lumières si le siège du conducteur n'est pas utilisé
- Le réglage de chaque fonction d'arrêt peut être activé sur demande et démarre après que l'opérateur a quitté le siège du conducteur. La durée du délai d'extinction est réglable

Moteur, transmission

Les chariots élévateurs de la S-Series de CLARK, à moteur GPL ou diesel, offrent une excellente accélération et une puissance de performance. Les moteurs modernes Kubota sont efficaces et se situent au sommet de la catégorie de performance.

Une protection contre la surchauffe est active à tout moment. Le moteur est monté sur des blocs d'isolation en caoutchouc. En outre, une transmission à deux vitesses réduit les vibrations et le bruit au minimum.

Moteur diesel

- Kubota V3800
- Répond aux normes d'émission de gaz d'échappement de l'UE (niveau d'émission Stage 5)
- Turbocompresseur avec échangeur d'air
- DPF (filtre à particules diesel)
- DOC (catalyseur d'oxydation diesel)
- Aucun additif supplémentaire n'est nécessaire

Moteur GPL

- Kubota WG3800
- Répond aux normes d'émission de gaz d'échappement de l'UE (niveau d'émission Stage 5)
- Allumage cartographique contrôlé par l'ECU pour plus de couple
- Conception 4 cylindres avec arbres à cames en tête
- Régime moteur à commande électronique

Système de direction

- Direction assistée hydrostatique éliminant le recul de la direction.
- Axe de direction robuste avec roulements à billes pivotants dans un support en caoutchouc et en acier

Système de freinage

- Frein de stationnement électrique à engagement automatique avec protection contre le recul dans les pentes et les rampes.
- Freins de service à disques humides sans entretien
- Freins de service assistés pour un fonctionnement plus facile et plus efficace.

Système hydraulique

- Filtre inverseur plein débit, filtre l'huile vers le réservoir à chaque inversion de débit.
- Les particules grossières sont filtrées directement par un filtre d'aspiration, les empêchant ainsi de pénétrer dans le circuit d'huile. Cela garantit une longue durée de vie à tous les composants hydrauliques.
- Le grand réservoir d'huile hydraulique (47 L) permet de s'assurer qu'il y a toujours assez d'huile hydraulique disponible pour les plus grands mâts et tous les types d'accessoires.
- Une soupape de sécurité offre une sécurité supplémentaire et empêche à tout moment une descente incontrôlée de la charge.

Mât

- Les mâts sont disponibles en version Standard, Hilo et Triplex.
- Excellente visibilité
- Double maître cylindre sur les mâts Hilo- et Triplex
- Tablier porte-fourche robuste à 6 galets avec galets latéraux réglables pour une meilleure durabilité.
- Le rouleau de flexible est monté séparément sur le dessus du rouleau de chaîne pour une meilleure visibilité.

Équipement standard supplémentaire

Phares avant à LED, pneumatiques, feux indicateurs de direction, feux arrière combinés avec feux de freinage et feux de recul blancs (LED). Peinture dans une couleur de sécurité vive "CLARK HOT YELLOW GREEN". Poste de conduite et mât en noir mat, jantes en noir brillant.

Options supplémentaires

- Pneus SE
- Cabines chauffées
- Cabines avec climatisation (moteur diesel uniquement)
- Mini-levier monté sur l'accoudoir avec commande de direction
- L'interseur du sens de marche monté sur un levier mécanique hydraulique
- TDL intégré ou rapporté
- Bouchon de carburant verrouillable (diesel uniquement)
- Limiteur de vitesse
- Caméra de recul
- Port de charge USB
- Connexion électrique 12 volts
- Lumière de sécurité bleue comme alarme visuelle
- Indicateur de poids de la charge
- Système de mât vertical CLARK (VMS)
Lorsque la fonction est activée, le processus d'inclinaison du mât s'arrête automatiquement en position verticale.
- Différents sièges avec accoudoir ou ailes latérales
- Accouplements rapides
- Alarme sonore
- Pot d'échappement vertical
...et bien d'autres choses encore

Sécurité

La S-Series est certifiée CE et est conforme à toutes les normes de sécurité européennes correspondantes.

Contactez votre revendeur CLARK local pour trouver la configuration adaptée à vos besoins.

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com

Distributeur: