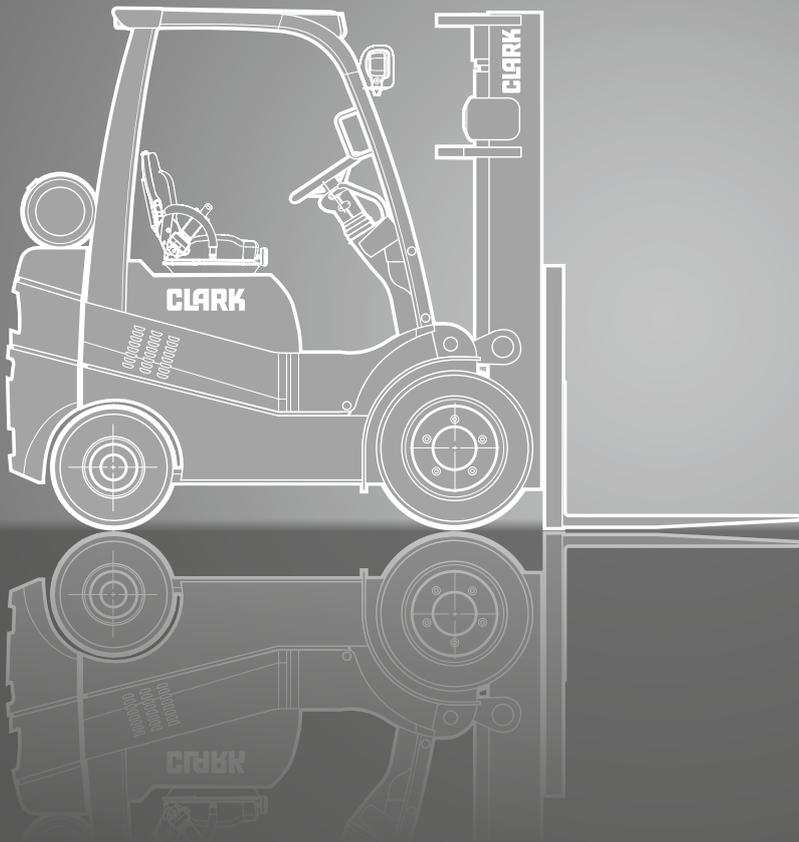


C15C/18C/20sC

Chariots Élévateurs à GPL

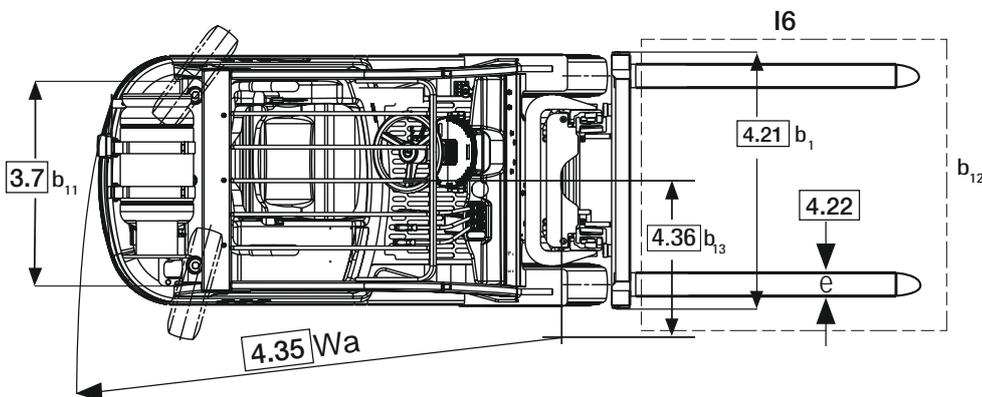
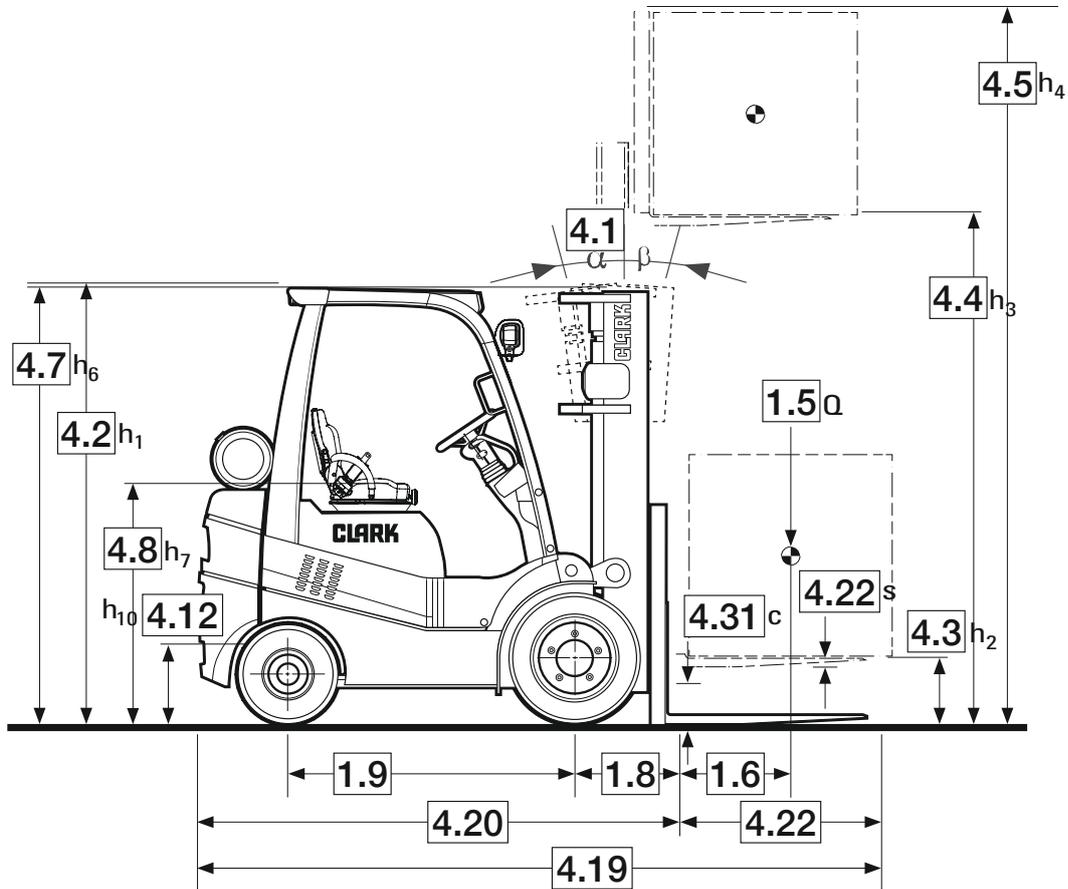
Pneus à bandage

1500 kg 1800 kg 2000 kg



DIMENSIONS

C15C/18C/20sC



$$A_{st} = W_a + x + l_6 + a$$

s'applique uniquement aux $\frac{b_{12}}{2} < b_{13}$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2} - b_{13}\right)^2} + a$$

s'applique uniquement aux $\frac{b_{12}}{2} \geq b_{13}$

$a = 200$

Voir spécifications correspondantes.

SPÉCIFICATIONS

Spécifications techniques selon VDI 2198

	1.1 Constructeur (abréviation)	CLARK	CLARK	CLARK		
Spécifications	1.2 Modèle	C15C	C18C	C20sC		
	1.3 Alimentation	GPL	GPL	GPL		
	1.4 Conduite	Assis	Assis	Assis		
	1.5 Capacité nominale	Q (kg)	1500	1800	2000	
	1.6 Centre de gravité de la charge	c (mm)	500	500	500	
	1.8 Distance centre essieu au tablier	x (mm)	380	380	380	
	1.9 Empattement	y (mm)	1220	1220	1220	
	Poids	2.1 Poids en ordre de marche	kg	2746	2962	3104
		2.2 Charge par essieu en charge, avant/arrière	kg	3740/507	4210/552	4507/598
2.3 Charge par essieu à vide, avant/arrière		kg	1164/1583	1094/1868	1044/2060	
Pneus, Châssis	3.1 Type de roues C = bandages	C	C	C		
	3.2 Dimension des roues avant	18 x 6 x 12.125	18 x 7 x 12.125	18 x 7 x 12.125		
	3.3 Dimension des roues arrières	14 x 4,5 x 8	14 x 4,5 x 8	14 x 4,5 x 8		
	3.5 Nombre de roues, avant/arrière	2x/2	2x/2	2x/2		
	3.6 Voie avant	b10 (mm)	789	803	803	
	3.7 Voie arrière	b11 (mm)	822	822	822	
	Dimensions	4.1 Inclinaison du mât (ou tablier) β = avant / α = arrière	deg	8/8	8/8	8/8
4.2 Hauteur du mât abaissé		h1 (mm)	2103	2103	2103	
4.3 Levée libre du mât		h2 (mm)	110	110	110	
4.4 Hauteur de levée des fourches *1		h3 (mm)	3285	3285	3285	
4.5 Hauteur hors tout mât déployé (avec dossier)		h4 (mm)	4509	4509	4509	
4.7 Hauteur du toit de protection		h6 (mm)	2060	2060	2060	
4.8 Hauteur du siège		h7 (mm)	1092	1092	1092	
4.12 Hauteur crochet		h10 (mm)	305	305	305	
4.19 Longueur hors-tout		l1 (mm)	3108	3150	3178	
4.20 Longueur jusqu'à la face AV des fourches		l2 (mm)	2038	2080	2108	
4.21 Largeur		b1 (mm)	940	981	981	
4.22 Section des fourches		s • e • l (mm)	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	40 x 100 x 1070	
4.23 Tablier DIN 15173, A, B			Classe IIA	Classe IIA	Classe IIA	
4.24 Tablier largeur		b3 (mm)	840	840	840	
4.31 Garde au sol minimum		m1 (mm)	83	83	83	
4.32 Garde au sol au centre du châssis		m2 (mm)	127	127	127	
4.33 Largeur d'allée palette 1000 x 1200 en travers		Ast (mm)	3515	3556	3584	
4.34 Largeur d'allée palette 800 x 1200 en long	Ast (mm)	3710	3752	3780		
4.35 Rayon de giration extérieur	Wa (mm)	1930	1972	2000		
4.36 Rayon de giration intérieur	b13 (mm)	478	499	499		
Performances	5.1 Vitesse en charge/à vide	km/h	15.7/16.0	15.7/16.0	15.7/16.0	
	5.2 Vitesse de levée en charge/à vide	m/s	0.67/0.68	0.66/0.68	0.65/0.68	
	5.3 Vitesse de descente en charge/à vide	m/s	0.47/0.43	0.45/0.42	0.45/0.42	
	5.6 Effort au crochet max. *2 *3	N	18.717/6.847	18.698/6.435	18.649/6.141	
	5.8 Capacité en rampe max. en charge/à vide *2 *3	%	51.8/18.9	44.3/16.5	40.9/15.0	
	5.10 Frein de service type		Frein à tambour	Frein à tambour	Frein à tambour	
Moteur	7.1 Constructeur/Type		HMC 2.4	HMC 2.4	HMC 2.4	
	7.2 Puissance SAE J 1349	kW	38.0	38.0	38.0	
	7.3 Nbre de tours moteur	min-1	2500	2500	2500	
	7.4 Nbre cylindres/cylindrée	/cm3	4/2359	4/2359	4/2359	
	7.5 Consommation selon cycle VDI	LPG = kg/h	-	-	-	
Autres	8.2 Pression hydraulique de travail	bar	max. 140	max. 140	max. 140	
	8.3 Débit pour accessoires	l/min	max. 35	max. 35	max. 35	
	8.4 Pression acoustique à l'oreille du chauffeur *5	dB (A)	79	79	79	
	8.5 Crochet d'attelage, classe/type DIN		PIN	PIN	PIN	

*1) Voir table pour autres levées *2) En charge à 1.6 km/h *3) À vide, coefficient de friction $\mu=0.6$

DESCRIPTION DU PRODUIT



Vous avez besoin d'un chariot élévateur particulièrement compact ? Dans ce cas, les chariots élévateurs à gaz CLARK avec pneus à bandage de la série C15C-C20sC sont exactement le bon choix. Contrairement aux séries à pneus pneumatiques ou pleins souples, ces chariots ont un rayon de braquage encore plus petit et un contrepoids très compact. Ils sont donc idéaux pour les applications dans les espaces confinés.

Poste de conduite

L'opérateur accède à son poste de travail ergonomique par un grand marche-pied bas. Une poignée située sur le montant avant facilite la montée et la descente. Le revêtement du plancher antidérapant garanti une grande sécurité de marche. La colonne de direction inclinable ainsi qu'un siège confortable facilement réglable avec un excellent espace pour les jambes assurent une adaptation optimale à la taille individuelle de l'utilisateur. Les pédales sont disposées de manière conforme à l'automobile. Les leviers de commande ergonomiques sont faciles à actionner et ils sont intuitifs, ce qui permet au cariste de se concentrer sur son travail. L'écran clair affiche les données de fonctionnement en temps réel. Une disposition bien pensée des chaînes et des flexibles sur le mât offre un large champ de vision. Des compartiments de rangement facilement accessibles et un frein de stationnement intuitif actionné par le pied complètent le poste de conduite.

Moteur, entraînement

Le moteur à gaz HMC 2,4 l est conforme à la législation européenne sur les gaz d'échappement et est équipé de série d'un catalyseur à trois voies. Le moteur à gaz HMC a une longue durée de vie et est facile à entretenir, car il est équipé d'une chaîne de distribution. Ce type de moteur est basé sur une boîte de vitesses automatique à variation continue CLARK. Avec l'essieu moteur, cette boîte de vitesses forme une unité compacte et performante et est directement reliée au moteur. La température du moteur et de la boîte de vitesses est surveillée. Si les valeurs limites sont dépassées, le moteur est arrêté par sécurité.

Système de freinage

Un frein à tambour à réglage automatique comme frein de service et de stationnement garantit une grande sécurité avec un minimum d'entretien. Il est possible de travailler de manière détendue et concentrée, car l'actionnement du frein de service ne nécessite qu'un faible effort.

Système de direction

La direction hydrostatique garantit un braquage facile avec peu de tours de volant. L'essieu directeur est monté de manière pendulaire dans des éléments en caoutchouc/barres. Les barres d'accouplement courtes ne nécessitent aucun réglage et garantissent une trajectoire droite précise et durable. Le vérin de direction assure une direction précise et directe. Les pivots de fusée sont logés dans des roulements à rouleaux coniques lubrifiables et les barres d'accouplement dans des roulements oscillants lubrifiables.

Système hydraulique

Une filtration de retour à plein débit filtre l'huile à chaque retour au réservoir. Les grosses particules sont directement filtrées par un filtre d'aspiration et n'entrent même pas dans le circuit d'huile. La longévité de tous les composants hydrauliques est ainsi assurée. Une pompe haute performance assure l'alimentation en huile pour les fonctions du mât et de la direction hydrostatique. Le circuit de direction est alimenté en priorité par un répartiteur de débit. La manipulation de la charge est assurée par un distributeur à commande sensible et à réponse précise. Une sécurité supplémentaire est offerte par la sécurité de rupture de puissance qui empêche un abaissement incontrôlé de la charge.

Mât de levage

Les mâts sont disponibles en version standard, Hi-Lo et Triplex. Les profilés en imbriqué offrent une grande résistance, même en cas de charge très lourde. Les galets de mât inclinés sont facilement accessibles pour le réglage. Les vérins d'inclinaison sont montés sur des roulements à rotule, ce qui augmente la durée de vie du vérin complet. Une soupape de blocage de l'inclinaison intégrée empêche une inclinaison trop rapide ou involontaire du mât vers l'avant. Les fourches à suspension sont forgées et maintenues dans la position souhaitée par des dispositifs de blocage réglables. Le système d'amortissement du mât CLARK réduit les chocs et les vibrations lors du déploiement du mât. Cela protège à la fois la marchandise et le chariot. Le robuste tablier à 6 galets souligne la longévité de cette construction, même lors d'utilisations difficiles.

Autres équipements standard

Feux de travail, clignotants à l'avant, pneus à bandages sans profil (pneus pleins), feu combiné arrière avec feu de stop et feu de recul, siège en vinyle, peinture dans la couleur de sécurité „vert CLARK“, cabine du conducteur, mât et jantes de couleur noir.

Équipement supplémentaire

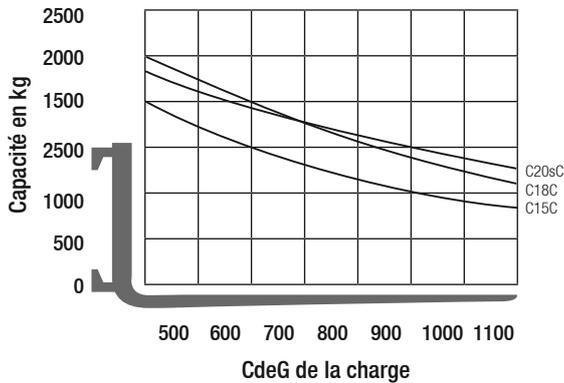
Pneus à bandage profilé, pneus à bandage non-marquants, tablier avec déplacement latéral intégré ou rapporté, fonctions hydrauliques supplémentaires, raccords à changement rapide, rétroviseurs, lampes stroboscopiques, différents sièges, poignée de recul avec klaxon, compartiment de rangement supplémentaire, etc.

Sécurité

La gamme C15C-20sC est certifiée CE et répond à toutes les normes européennes de sécurité pour les chariots de manutention. Consultez votre revendeur CLARK pour trouver l'équipement qui vous convient le mieux.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Capacités et centre de gravité



NOTE:

Les capacités sont données mât vertical, à hauteur de 3285 mm, fourches et tablier standard. Le CdeG peut être déplacé au maximum de 100 mm de part et d'autre de l'axe du tablier.

Le centre de gravité est déterminé depuis la face avant des fourches.

Le centre de gravité est déterminé pour une charge cubique de 1000 mm de côté. Réduction de capacité pour mât incliné avant ou arrière.

Tous autres équipements différents de ceux indiqués plus haut entraîne une réduction de capacité.

Consultez votre contact CLARK pour plus d'information.

Table des mâts C15C/C18C/C20sC

	Levée maximum (h3)	Hauteur baissé (h1)	Mât déployé (h4)		Levée libre (h2)	
			avec dossierer	sans dossierer	avec dossierer	sans dossierer
	mm	mm	mm	mm	mm	mm
Standard	2265	1693	3489	2884	110	110
	2545	1833	3769	3164		
	2795	1958	4019	3414		
	3085	2103	4309	3704		
	3285	2203	4509	3904		
	3640	2380	4863	4258		
	4070	2653	5293	4688		
	4365	2853	5589	4984		
	4655	3048	5877	5272		
	5145	3378	6365	5760		
Triplex	3970	1833	5192	4566	612	1238
	4345	1958	5567	4941	737	1363
	4780	2103	6002	5376	882	1508
	5185	2253	6406	5780	1032	1658
	5400	2343	6620	5994	1122	1748
	5565	2413	6786	6160	1192	1818
	5720	2478	6936	6310	1257	1883
	6015	2603	7238	6612	1382	2008
	6470	2793	7690	7064	1572	2198
	7075	3048	8296	7670	1827	2453
Hi-Lo	2925	1958	4147	3520	737	1363
	3215	2103	4436	3809	882	1508
	3515	2253	4736	4109	1032	1658
	3695	2343	4916	4289	1122	1748
	3810	2413	5033	4406	1192	1818

Les performances peuvent varier de +5% à -10% selon la tolérance du système. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales sous des conditions normales d'utilisation. Les produits et leurs spécifications sont sujets à modification sans préavis.

Concessionnaire:

CLARK Europe GmbH
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
47228 Duisburg / Germany
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
Fax: +49 (0)2065 499 13-290
E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
www.clarkmheu.com