

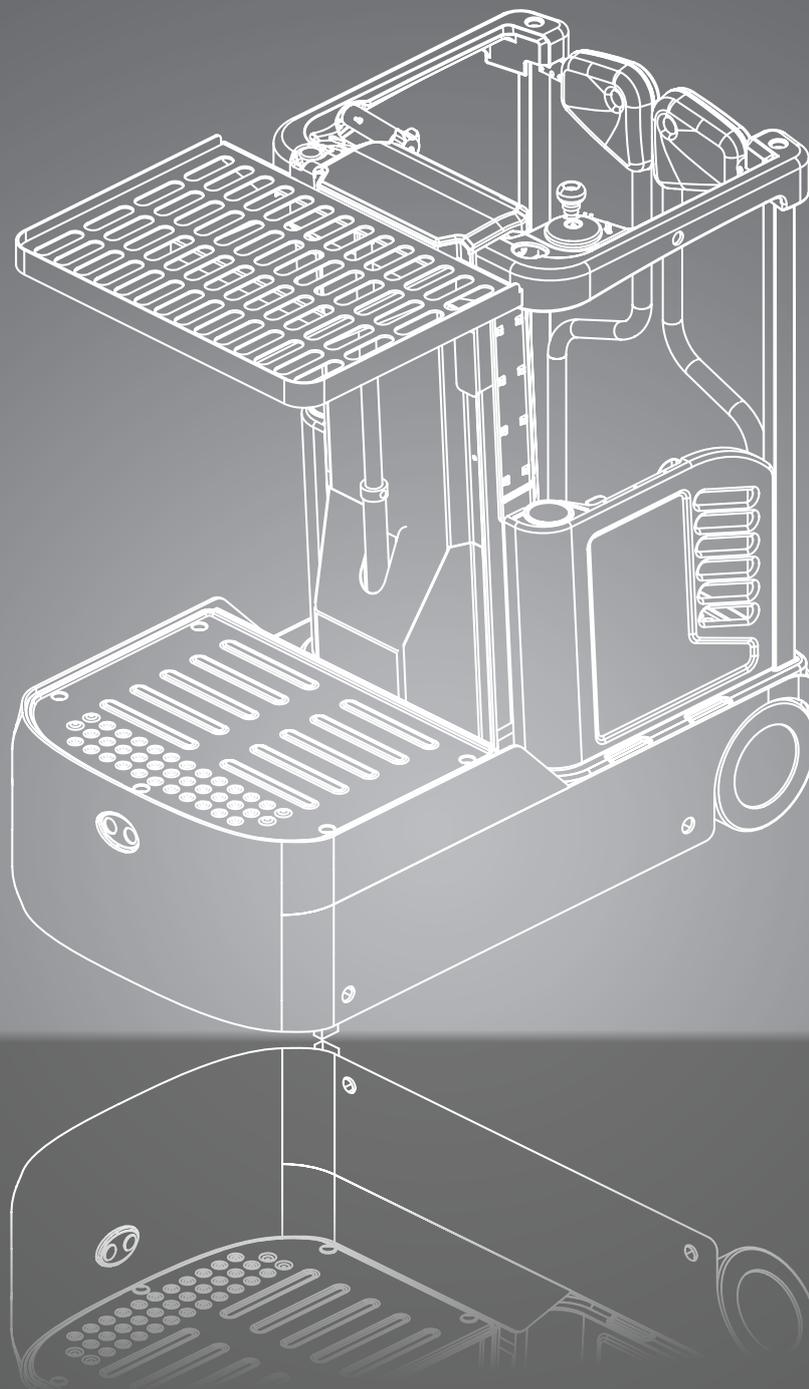


THE FORKLIFT

# COP1

Préparateur de commandes multifonctionnel

Hauteur maximale de la plateforme : 2.990 mm

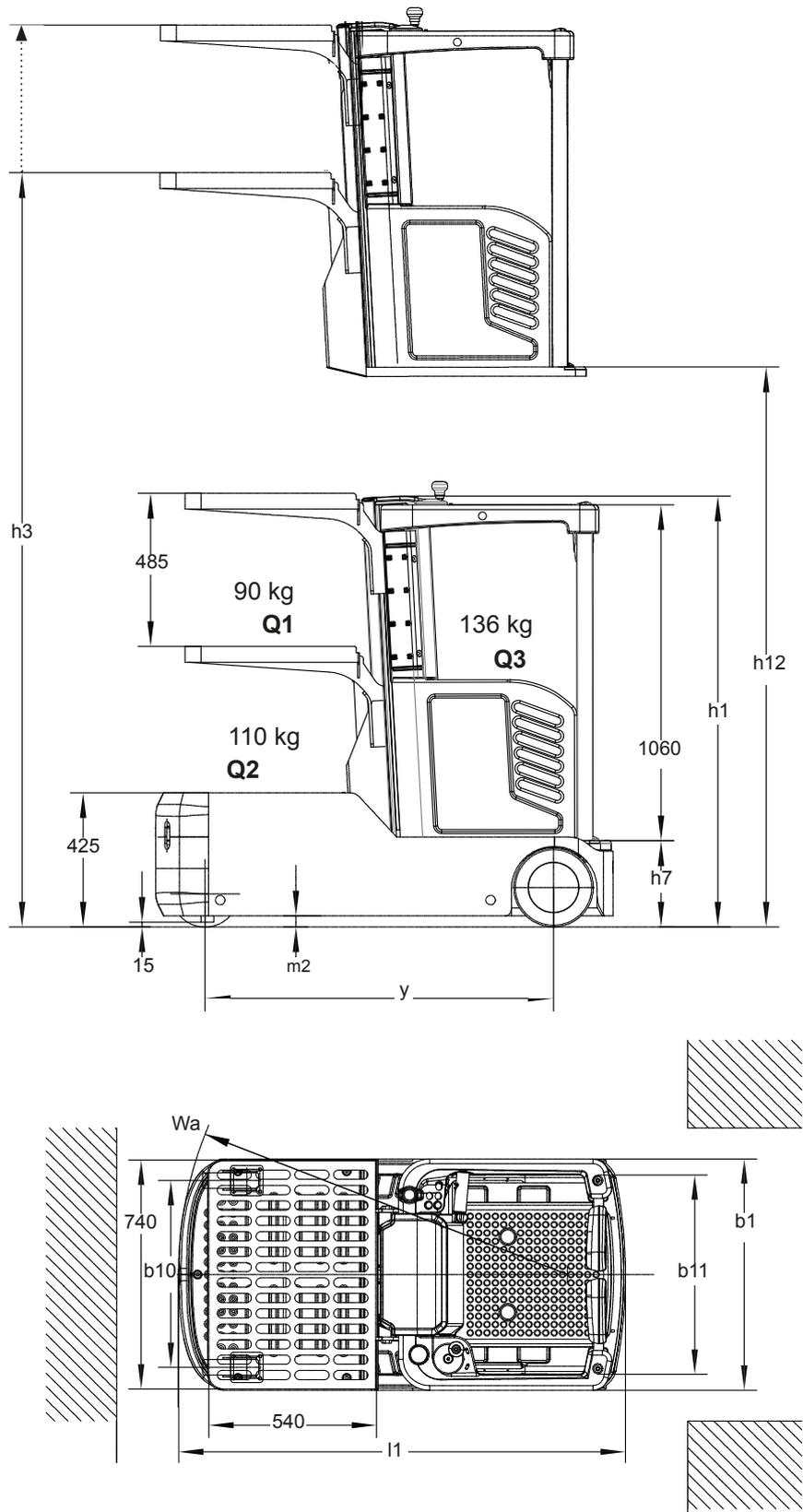


LI-ION

[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

# DIMENSIONS

## COP1



Pour les données correspondantes voir le tableau des caractéristiques.

# SPÉCIFICATIONS

## Caractéristiques des produits selon VDI 2198

1.1 Fabricant (abréviation)		CLARK	
Caractéristiques	1.2 Désignation du fabricant	COP1	
	1.3 Entraînement	24V Électrique	
	1.4 Type de cariste	Préparateur de commandes	
	1.5 Capacité/charge nominales	Q 1 (kg)	90
		Q 2 (kg)	110
Q 3 (kg)		136	
1.9 Empattement	y (mm)	1.095	
Poids	2.1 Poids en service avec batterie (voir 6.5)	kg 800	
	2.3 Charge par essieu, sans charge avant/arrière	kg 370 / 430	
Pneus, châssis	3.1 Type de pneus, roues motrices / roues de chargement *1)	Polyuréthane / Caoutchouc	
	3.2 Dimensions des pneus, avant	mm Ø 210 x 70	
	3.3 Roues supplémentaires (dimensions)	mm Ø 250 x 100	
	3.5 Roues, nombre avant/arrière (x = roues menées)	1 x 2 / 2	
	3.6 Bande de roulement, avant	b10 (mm) 545	
	3.7 Bande de roulement, arrière	b11 (mm) 640	
Dimensions	4.2 Hauteur, mât abaissé	h1 (mm) 1.375	
	4.4 Hauteur de levage de la plate-forme de chargement supérieure, abaissée	h3 (mm) 3.615	
		Hauteur de levage de la plate-forme de chargement supérieure, soulevée	h3 (mm) 4.105
	4.8 Hauteur debout, cabine du conducteur abaissée	h7 (mm) 285	
	4.14 Hauteur debout, cabine du conducteur étendue	h12 (mm) 2.990	
	4.19 Longueur hors tout	l1 (mm) 1.440	
	4.21 Largeur hors tout	b1 (mm) 750	
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm) 35	
	4.35 Rayon de braquage	Wa (mm) 1.260	
	4.38 Hauteur de prélèvement	(mm) 4.600	
Hauteur de la portée		(mm) 5.000	
Performances	5.1 Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H: 0-500mm)	km/ h 6 / 6.5	
		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H: 500-1.000mm)	km/ h 3 / 3
		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H: 1.000-2.000mm)	km/ h 2 / 2
		Vitesse de déplacement, avec/sans charge (H: 2.000-3.000mm)	km/ h 1 / 1
	5.2 Vitesse de levée avec/sans charge (Q3)	m/ s 0.22 / 0.27	
		Vitesse de levée avec/sans charge (Q1)	m/ s 0.023 / 0.028
	5.3 Vitesse de descente avec charge/sans charge (Q3)	m/ s 0.230 / 0.233	
		Vitesse de descente avec charge/sans charge (Q1)	m/ s 0.030 / 0.029
	5.8 Pente max. admissible, avec/sans charge	% 5 / 8	
	5.10 Frein de service	Électrique	
Electrics	6.1 Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min	kW 0.65	
	6.2 Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 %	kW 2.2	
	6.4 Tension batterie/ capacité nominale (Li-Ion)	V/Ah (5hr) 24V / 120 Ah (135 Ah)	
	6.5 Poids batterie	kg 35	
Divers.	8.1 Type d'unité d'entraînement	kWh/h DC	
	10.5 Concept de direction	Électrique	
	10.7 Niveau de pression acoustique au siège du cariste selon EN 12053	dB(A) 74	

\*1) avec 1,6 km/h Sans charge avec coefficient de friction  $\mu=0,8$  At friction coefficient  $\mu=0.6$  with 1.6 km/h

Toutes les valeurs indiquées sont pour les chariots élévateurs standards avec équipement standard. Si le chariot est fourni avec des options, ces valeurs peuvent changer. Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques.

# ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

		COP1
<b>Généralités</b>	Moteur d'entraînement de 0,65 kW	•
	Moteur de levage de 2,2 kW	•
	Plateau réglable en hauteur, avec des fentes longitudinales pour une bonne visibilité vers le bas	•
	Lumière LED intégrée dans le châssis avant du véhicule	•
	Arrêt d'urgence et abaissement hydraulique d'urgence	•
<b>Dimensions</b>	Hauteur de portée jusqu'à 5 m	•
	Longueur totale (l1) : 1.440 mm	•
	Largeur totale (b1) : 750 mm	•
	Rayon de braquage (WA) : 1.260 mm	•
<b>Sécurité</b>	Cadre de sécurité contrôlé électriquement	•
	Capteur optique de main	•
	Interrupteur d'homme mort	•
	Capteur de sécurité sous la plateforme de travail	•
	Capteur optique pour les mains	•
<b>Options</b>	Signal d'avertissement acoustique pendant le fonctionnement	x
	Feu de sécurité à LED sous la cabine du conducteur (signal de descente)	x
<b>Batterie</b>	Batterie de bloc AGM sans entretien (24 V / 120 Ah)	•
	Batterie au lithium-ion (24 V / 135 Ah)	x
<b>Chargeur</b>	Chargeur interne (24 V / 15 Ah) pour batterie de bloc	•
	Chargeur interne (24 V / 30 Ah) pour batterie lithium-ion	x

• = Équipement standard, x = Option

# INFORMATIONS GÉNÉRALES

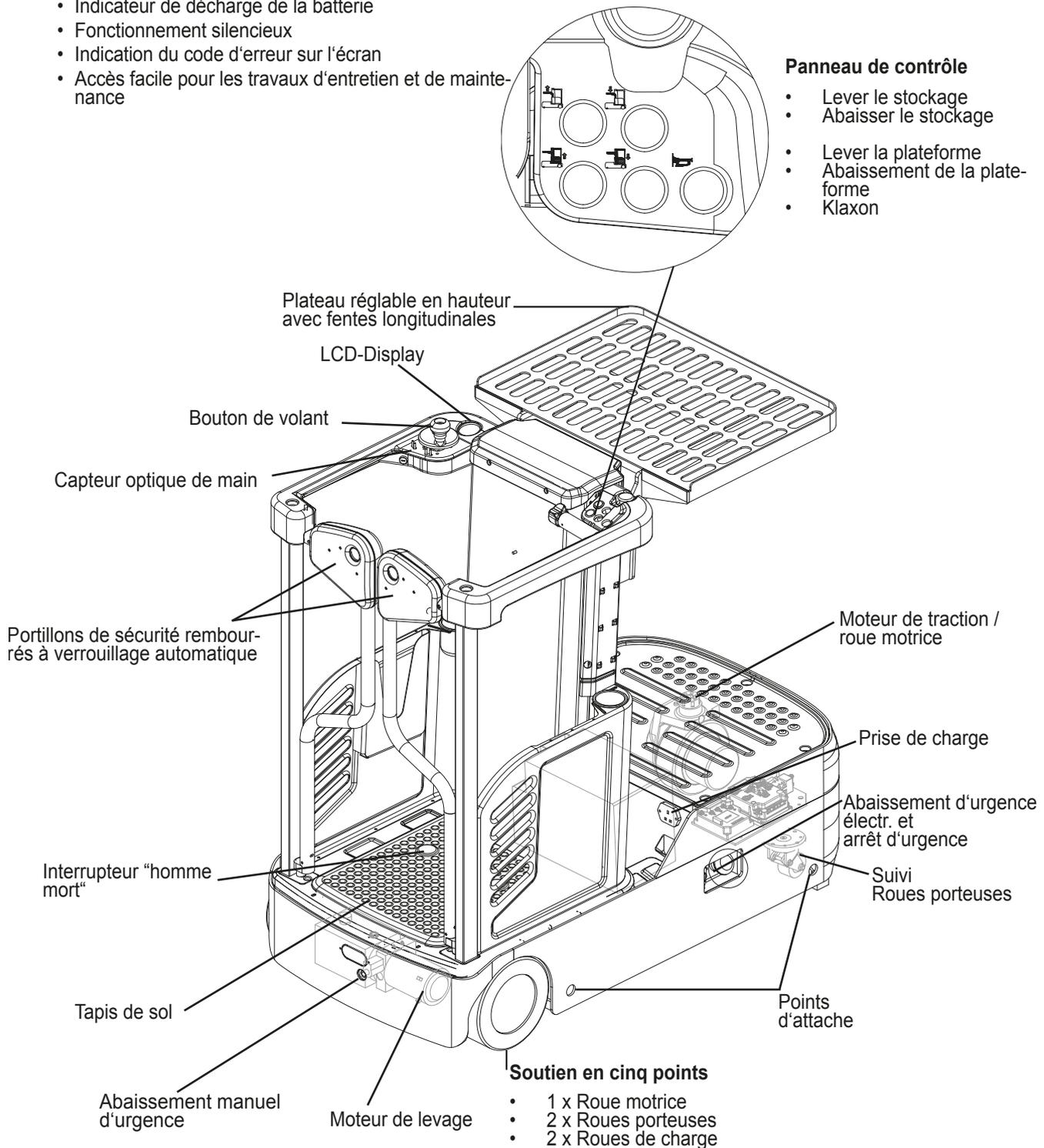
## COP1

### Performance et sécurité

- Une accélération puissante
- Levage et abaissement sensibles
- Un pilotage intuitif et précis
- Indicateur de décharge de la batterie
- Fonctionnement silencieux
- Indication du code d'erreur sur l'écran
- Accès facile pour les travaux d'entretien et de maintenance

### Panneau de contrôle

- Lever le stockage
- Abaisser le stockage
- Lever la plateforme
- Abaissement de la plateforme
- Klaxon



Toutes les valeurs peuvent varier entre + 5 % et - 10 % en raison des tolérances des moteurs et systèmes et représentent des valeurs nominales déterminées dans des conditions de fonctionnement typiques

# DESCRIPTION PRODUIT



Le COP1 n'est pas seulement extrêmement efficace pour la préparation des marchandises, mais il est également très performant - grâce à son poste de travail relevable et à son excellente stabilité - en tant qu'escabeau ou plateforme de travail. Par rapport à un escabeau classique, le COP1 permet de réduire le temps de montée et de descente, ainsi que de diminuer le risque d'accident.

## Application

Que ce soit pour la préparation de commandes ou pour des travaux de réparation, d'entretien ou de nettoyage, le CLARK COP1 est l'assistant parfait qui convainc par son fonctionnement intuitif et sûr dans chacune de ces activités. L'avantage particulier de cette machine polyvalente : vous pouvez conduire et soulever le chariot simultanément. Cela permet de gagner du temps et d'assurer une productivité élevée. Le COP1 est donc non seulement l'assistant idéal dans le commerce de gros et de détail, la distribution, l'industrie alimentaire et des boissons, mais il est également parfait pour une application dans les bureaux, les hôtels, les musées, les hôpitaux ou dans l'aménagement de salons. Pour les applications dans les bâtiments et sur les sols plats, la machine peut être utilisée de manière sûre et efficace pour remplir des étagères, faire des inventaires, décorer des pièces, fixer des panneaux, changer des lampes ou effectuer des travaux de nettoyage et de réparation et bien plus encore.

## Moteur, entraînement et contrôle

Le préparateur de commandes multifonctionnel est équipé d'un moteur d'entraînement de 0,65 kW et d'un moteur de levage de 2,2 kW. Il est équipé en série d'une batterie AGM 24 volts (120 Ah) sans entretien, qui fournit suffisamment d'énergie pour une journée de travail. La batterie peut être rechargée sur n'importe quelle prise de 230 volts grâce à un chargeur intégré. Le câble de chargement est intégré dans la machine. Si l'application exige une plus grande disponibilité, le COP1 peut être équipé d'une batterie lithium-ion de 120 Ah (en option). Dans ce cas, des pauses peuvent être utilisées sans problème pour la charge intermédiaire. Pour les deux types de batterie, des salles de chargement et des systèmes de ventilation ne sont pas nécessaires, car aucun gaz ne se forme pendant le processus de chargement.

## Cabine

Le plateau réglable en hauteur du COP1 a une capacité de charge de 90 kg. Le plateau inférieur peut supporter une charge supplémentaire de 110 kg. L'opérateur peut élever la plateforme de travail à une hauteur de levage allant jusqu'à 2 990 mm et atteindre une hauteur de portée allant jusqu'à 5 m. La vitesse de déplacement, allant jusqu'à 6 km, est adaptée à la hauteur de levage. Des interrupteurs ergonomiques permettent un travail sûr et productif lors de déplacements en diagonale. La maniabilité de la machine mérite également d'être mentionnée. Le COP1 tourne sur place. Avec une largeur totale de seulement 750 mm et un rayon de braquage de seulement 1 260 mm, il peut être utilisé dans des allées étroites ou des espaces restreints - même des portes étroites jusqu'à 80 cm ne posent aucun problème.

## Sécurité

Les dispositifs de sécurité standard constituent un autre point fort. Il s'agit de portillons de sécurité à surveillance électrique,

d'un capteur optique pour les mains, de capteur d'homme mort dans l'espace réservé aux pieds et d'un capteur de sécurité sous la plateforme de travail pour éviter les blessures lors de l'abaissement de la plateforme. La machine ne peut être mise en marche que lorsque l'opérateur se tient debout sur la plateforme de travail et que les portillons de sécurité sont fermés. Lorsque la plateforme de travail est soulevée, les portillons de sécurité se verrouillent automatiquement. Des capteurs de sécurité situés sous la plateforme de travail désactivent les fonctions de conduite, d'abaissement et de levage lorsqu'une pression est exercée sur le couvercle situé sous la plateforme de travail. Les capteurs optiques de main garantissent que l'opérateur a les deux mains sur les commandes pendant les opérations de déplacement et de levage et qu'elles restent dans le contour du chariot lorsque celui-ci se déplace. L'interrupteur d'homme mort garantit que l'opérateur doit se tenir fermement sur la plateforme. Dès que l'interrupteur d'homme mort n'a plus de contact, les fonctions de conduite, de descente et de levage sont automatiquement désactivées.

## Autres équipements standard

Le bouton de direction ergonomique assure une utilisation intuitive et précise de l'appareil. Les petites pièces peuvent être rangées en toute sécurité dans les compartiments de rangement standard. Deux porte-gobelets et un compartiment de rangement pour les documents facilitent le travail quotidien de l'opérateur. Pour travailler dans des zones de travail mal éclairées ou pour avertir l'utilisateur en cas de circulation en sens inverse, la machine est équipée d'un feu LED intégré dans le châssis avant du COP1. Enfin, CLARK complète les dispositifs de sécurité du COP1 avec l'arrêt d'urgence à commande externe et l'abaissement d'urgence hydraulique. Lors de la création du COP1, une grande importance a été accordée à une construction solide. Le châssis en acier robuste protège non seulement la machine contre les dommages, mais assure également une conduite stable et une position ferme grâce à l'appui en cinq points, qui est assuré par une combinaison de roue motrice, deux roues porteuses et deux butées. Le mât est également extrêmement solide. Cela est particulièrement utile lorsque le mât est déployé. Le plateau réglable en hauteur est équipé de fentes longitudinales de sorte que l'opérateur a toujours une bonne vue vers le bas. Un niveau de confort élevé dans le poste de travail est assuré par les portillons rembourrés, qui servent également et un support avant qui est également rembourré.

## Équipement supplémentaire

Le COP1 peut être adapté individuellement à l'application. Non seulement le comportement en mouvement, mais aussi le freinage, l'accélération et le freinage par contre-courant peuvent être adaptés à la situation respective. Le plateau de la machine est réglable en hauteur et dispose d'une plage de réglage de 485 mm afin que des marchandises de tailles différentes puissent être prélevées. Pour accroître encore la sécurité, le signal de descente est optionnel et disponible sur demande. En cas de dysfonctionnement, le COP1 dispose à bord des diagnostics avec des codes d'erreur afin que le technicien de service puisse rapidement corriger petits dysfonctionnements.

Contactez votre distributeur CLARK pour trouver le chariot qu'il vous faut.

CLARK Europe GmbH  
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg/Germany  
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290  
E-Mail: [Info-europe@clarkmheu.com](mailto:Info-europe@clarkmheu.com)  
[www.clarkmheu.com](http://www.clarkmheu.com)

Distributeur: