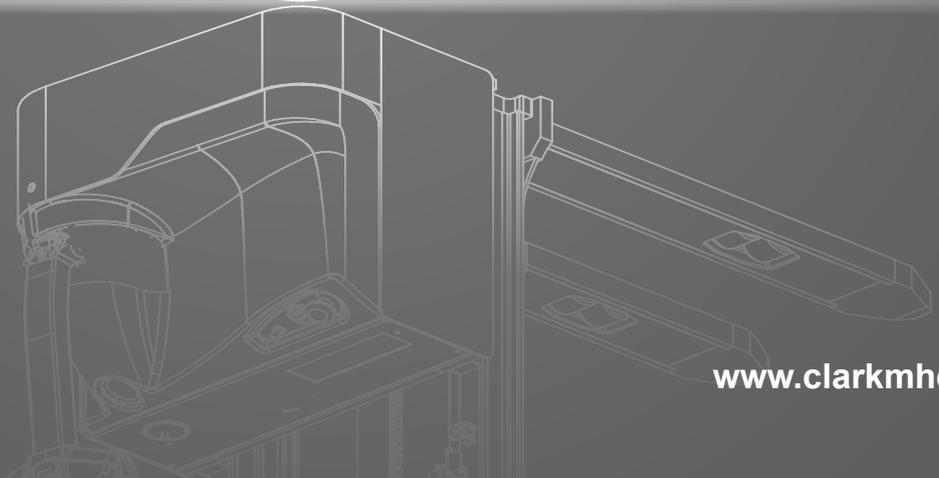
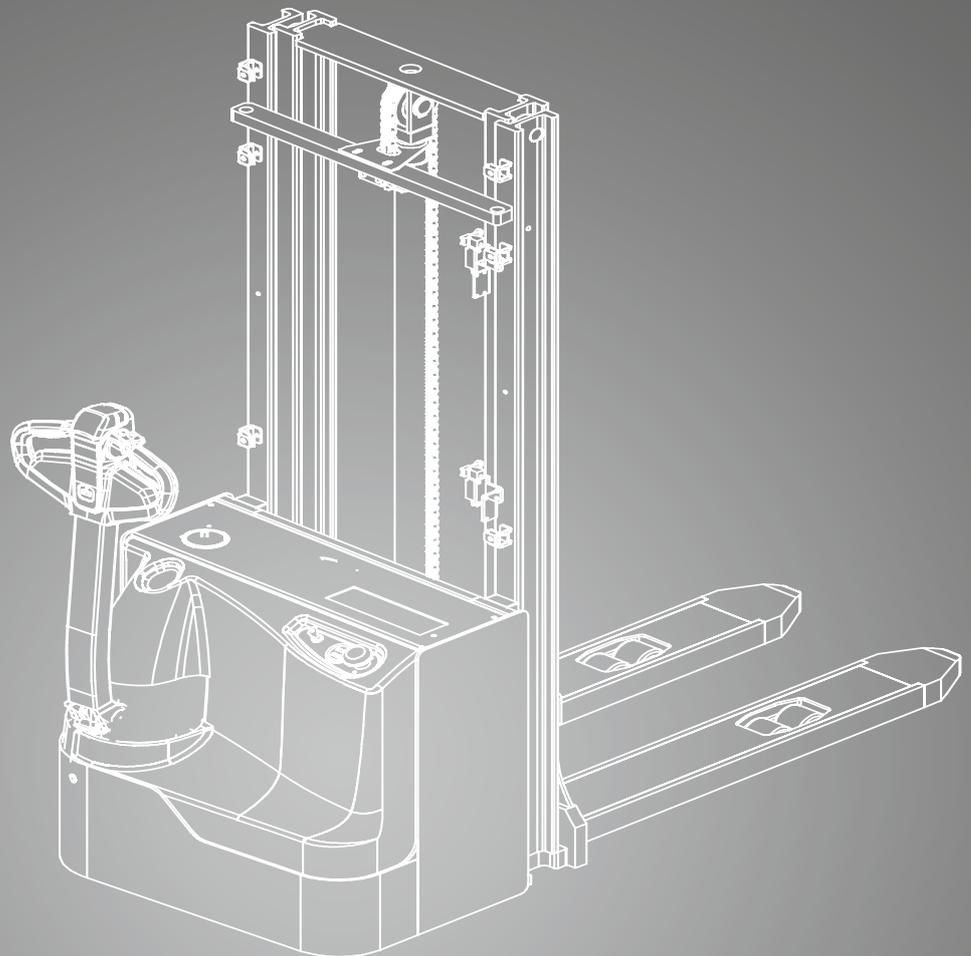


SWX16

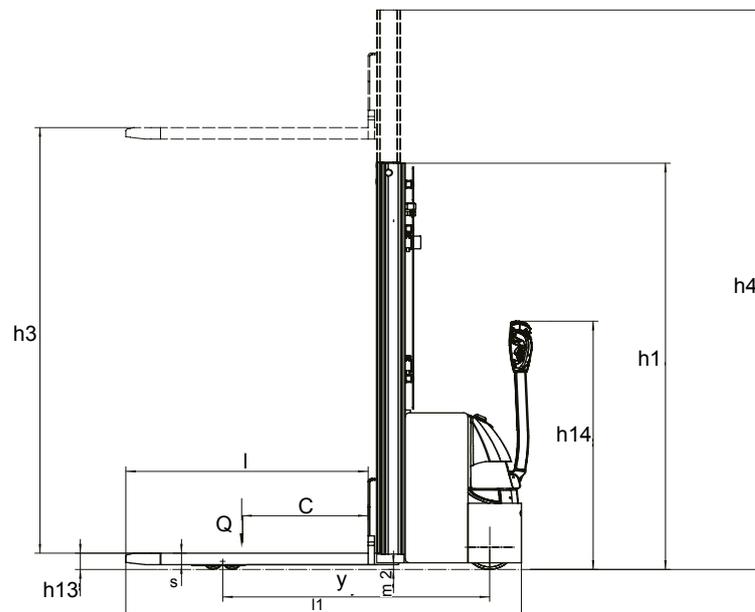
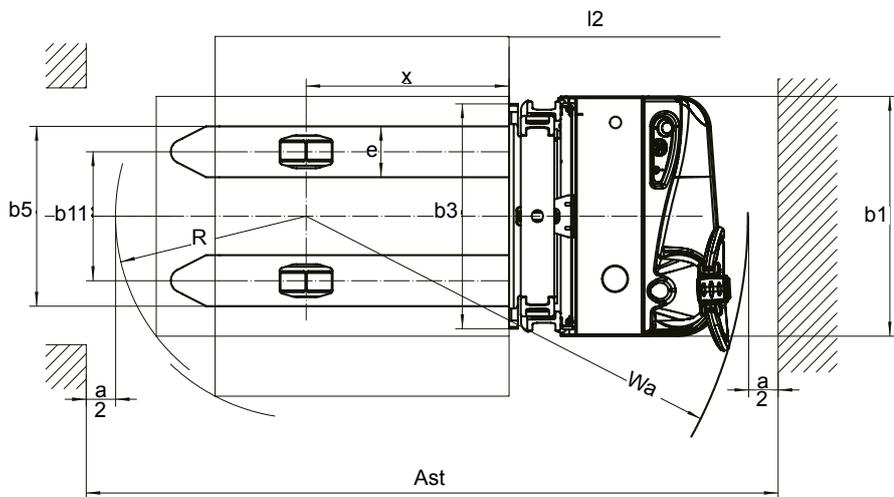
Gerbeur électrique
1600 kg



DIMENSIONS

SWX16

$$R = \sqrt{(l_6 - x)^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$
$$R_b = \sqrt{x^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$
$$A_{st} = W_a + R + a \quad \text{si } R_b < W_a$$
$$A_{st} = R_b + R + a \quad \text{si } R_b > W_a$$



Pour les données correspondantes,
voir le tableau des spécifications.

SPÉCIFICATIONS

Spécification du produit selon VDI 2198

1.1 Fabricant (Abréviation)		CLARK
Spécifications	1.2 Désignation fabricant	SWX16
	1.3 Entraînement	24 V, Électrique
	1.4 Type d'opérateur	Piéton
	1.5 Capacité nominale/ charge nominale	Q (kg) 1600
	1.6 Distance du centre de la charge	c (mm) 600
	1.8 Distance de charge	x (mm) 690
	1.9 Empattement	y (mm) 1272
Poids	2.1 Poids de service (incl. batterie plomb-acide)	kg 905
	2.2 Charge par essieu, en charge avant/ arrière (Li-Ion)	kg -
	2.3 Charge par essieu, sans charge avant/ arrière (Li-Ion)	kg -
Pneus, châssis	3.1 Pneus	Polyuréthane
	3.2 Taille des pneus, avant	Ø 230 x 75
	3.3 Taille des pneus, arrière	Ø 85 x 70
	3.4 Roues supplémentaires (dimensions)	Ø 130 x 55
	3.5 Roues, nombre avant/ arrière (x = roues motrices)	1 x + 1 / 4
	3.6 Bande de roulement, avant	b10 (mm) 538
	3.7 Bande roulement, arrière	b11 (mm) 406
Dimensions	4.2 Hauteur, mât abaissé	h1 (mm) 1970
	4.4 Levage	h3 (mm) 2910
	4.4 Hauteur de levage	h3 + h13 (mm) 3000
	4.5 Hauteur, mât déployé	h7 (mm) 3425
	4.9 Hauteur du timon en position conduite min./ max.	h14 (mm) 715 / 1200
	4.15 Hauteur, baissé	h13 (mm) 90
	4.19 Longueur totale	l1 (mm) 1881
	4.20 Longueur jusqu'à la face des fourches	l2 (mm) 731
	4.21 Largeur totale	b1 (mm) 800
	4.22 Dimensions des fourches	s • e • l (mm) 65 x 170 x 1150
	4.25 Distance entre bras des fourches	b5 (mm) 570
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm) 25
	4.33 Largeur d'allée, palettes de 1.000 x 1.200 en travers Ast (mm)	2383
4.34 Largeur d'allée, palettes de 800 x 1.200 en longueur Ast (mm)	2355	
4.35 Rayon de braquage	Wa (mm) 1507	
Performances	5.1 Vitesse de déplacement, avec/ sans charge	km / h 5 / 5,5
	5.2 Vitesse de levée avec/ sans charge	m / s 0,2 / 0,26
	5.3 Vitesse de descente avec/ sans charge	% 0,4 / 0,3
	5.8 Pente max. admissible, avec/ sans charge * 1	8,0 / 16,0
	5.10 Frein de service	Électrique
Composants électriques	6.1 Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min	kW 1,6
	6.2 Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 %	kW 4,5
	6.3 Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C, non	Non
	6.4 Tension batterie, capacité nominale (Li-Ion)	Ah / 5hr 24 V / 225 Ah (24 V / 205 Ah)
	6.5 Poids de la batterie (Li-Ion)	kg 205 (142)
	6.6 Consommation électrique selon cycle VDI	kWh / h -
	- Type de batterie	Batterie de traction (Li-Ion)
	8.1 Type d'unité d'entraînement	AC
10.5 Système de direction	Mécanique	
Div.	10.7 Niveau de pression acoustique au siège du cariste selon EN 12053	dB(A) 74

* 1) Au coefficient de frottement $\mu=0.6$ à 1.6 km/ h

Toutes les données font référence aux gerbeurs modèle standard.

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance de rendement du système et du moteur.

Les performances annoncées représentent les valeurs nominales dans les conditions normales d'utilisation de la machine. Les produits CLARK et leurs spécifications sont sujets à modification sans préavis.

DESCRIPTION DU PRODUIT

Le gerbeur à grande levée SWX16 de CLARK est idéal pour le stockage et le transport de marchandises sur de courtes distances. Avec une hauteur de levage maximale de 5500 mm (h3), même les étagères les plus hautes peuvent être atteintes sans problème. Grâce à ses dimensions compactes, il est possible de le manipuler en toute sécurité, même dans les allées étroites. Le CLARK SpeedControl (CSC), utilisé de série, augmente la sécurité pendant l'utilisation, car il adapte automatiquement la vitesse de déplacement à la position du timon. En outre, la commande hydraulique proportionnelle de série permet un chargement et un déchargement précis des charges fragiles.

Disponible avec une batterie au lithium-ion (Li-Ion)

Le SWX16 est disponible avec une batterie au lithium-ion de 205 Ah. Pour cette batterie, un chargeur 24 V, 100 Ah pour batteries Li-Ion est utilisé. Le rechargement de la batterie Li-Ion est possible sur n'importe quelle prise de courant 230 V. Aucun raccordement à un courant fort n'est nécessaire.

Les avantages de la technologie Li-Ion sont :

1. une grande disponibilité grâce à des charges d'appoints
2. pas de changement de batterie nécessaire
3. économie de coûts grâce à un cycle de vie plus long et à l'absence d'entretien par rapport aux batteries au plomb-acide conventionnelle
4. pas besoin d'un espace de chargement de batterie séparé ni de ventilation, car il n'y a pas d'émission de gaz

Le SWX16 peut toutefois aussi être équipé d'une batterie conventionnelle au plomb-acide.

CLARK SpeedControl (CSC)

La fonction de sécurité CLARK SpeedControl (CSC) de série facilite les manœuvres et est particulièrement utile dans les applications dans l'espace confiné.

La vitesse de déplacement maximale est automatiquement adaptée en fonction de la position du timon.

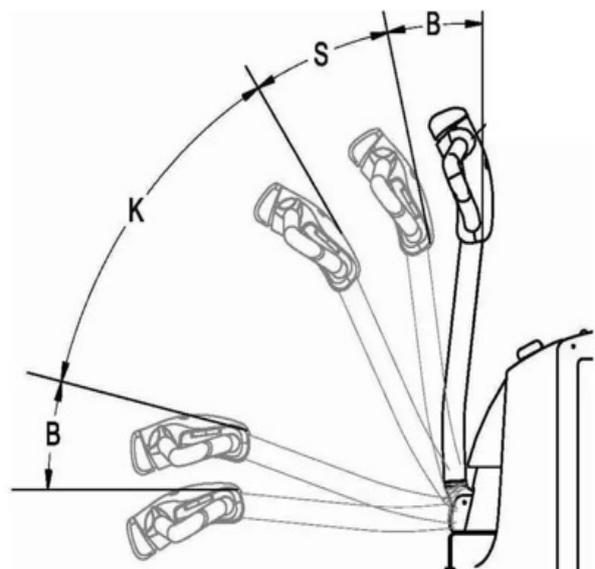
Dans la zone SpeedControl (S), la vitesse de déplacement maximale est réduite, ce qui garantit un positionnement sûr. En position de conduite normale du timon (K), la vitesse de conduite maximale est possible. Un freinage automatique a lieu dès que la position du timon se trouve dans la zone de freinage (B). Tous les paramètres peuvent être réglés individuellement à la demande du client.

Version avec course proportionnelle

Le SWX16 est équipé d'une course proportionnelle, ce qui permet de positionner avec précision les marchandises fragiles. C'est particulièrement avantageux lorsque la distance entre deux étagères est faible. Grâce à la commande proportionnelle du SWX16, un positionnement précis de la charge est possible sans effort, aussi bien lors de la montée que de la descente.

Simplicité et sécurité d'utilisation

Tous les éléments de commande et les fonctions de levage, d'abaissement et de déplacement sont positionnés à portée de main sur le timon ergonomique, qui peut être utilisé aussi bien par les droitiers que par les gauchers. La machine freine automatiquement dès que l'utilisateur lâche le timon. Le timon est long et bas. L'opérateur dispose ainsi non seulement d'une distance de sécurité suffisante par rapport au transpalette, mais aussi d'une vue optimale sur les fourches.

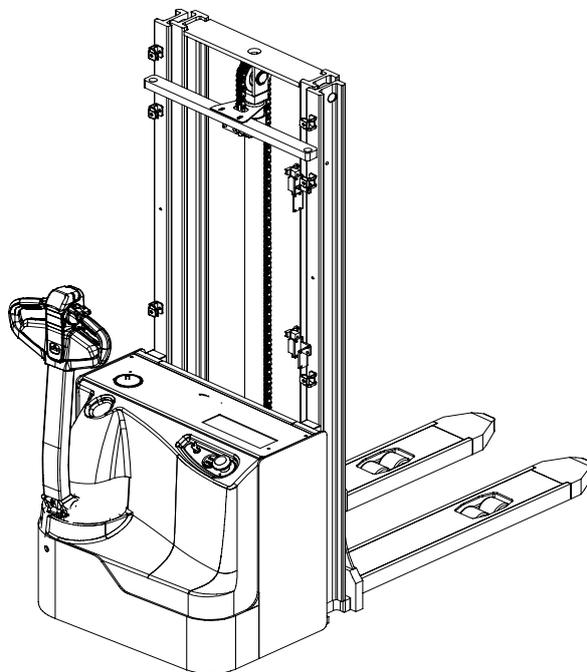


EQUIPMENT & AVANTAGES

SWX16

Table de mâts SWX16

Type de mâts	Levée max. (h3+h13)	Mât replié (h1)	Mât déployé (h4)	Levée libre (h2)
	mm	mm	mm	mm
Standard	2500	1720	2935	90
	2700	1820	3135	90
	3000	1970	3435	90
	3300	2120	3735	90
	3600	2270	4035	90
	3900	2420	4335	90
Triplex	4000	1820	4445	1430
	4500	2020	4945	1630
	4800	2115	5245	1730
	5000	2185	5445	1800
	5500	2385	5945	2000



Puissance & sécurité

- Puissant moteur de traction AC
- Bouton-poussoir pour conduire avec le timon en position haute
- Construction compacte pour une manipulation sûre dans les opérations étroites
- Système de levage proportionnel pour une précision maximale lors du levage et de l'abaissement
- Réduction de la vitesse de déplacement lorsque la charge est soulevée
- Capacité de la batterie au plomb-acide : 225 Ah
- Capacité de la batterie Li-Ion : 205 Ah
- CLARK SpeedControl (CSC) de série

Fiabilité & facilité d'entretien

- Affichage des codes d'erreur sur l'écran
- Contrôleurs AC éprouvés
- Accès facile pour le service et l'entretien grâce au capot monobloc
- La programmation des paramètres de déplacement et de levage est simple et facile

Confort et ergonomie

- Les éléments de commande sont positionnés à portée de main
- Compartiment de rangement sur le capot de la batterie
- Indicateur de décharge en position visible

Les produits CLARK et leurs spécifications sont sujets à modification sans préavis.

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance de rendement du système et du moteur.

OPTIONS D'ÉQUIPEMENT

		SWX16
Généralités	Moteur de traction AC nécessitant peu d'entretien	•
	Système hydraulique proportionnel	•
	Vérins de levage protégés	•
	Support stable à 4 points	•
	Capot du moteur facile à ouvrir pour un entretien aisé	•
	Compartiment de rangement sur le couvercle de la batterie avec porte-boisson	•
Entraînement et batteries	Disponible avec batterie au plomb-acide (225 Ah)	•
	Disponible avec batterie lithium-ion (205 Ah)	X
	Roues porteuses en tandem (polyuréthane)	•
	Indicateur de décharge de la batterie	•
Sécurité	Activation par interrupteur à clé	•
	Protection des doigts par plexiglas sur le mât de levage	•
	Bouton-poussoir pour conduire avec le timon en position haute	•
	CLARK SpeedControl (CSC)	•
	Arrêt automatique sur les pentes (frein de stationnement automatique)	•
	Timon de sécurité ergonomique	•

• = Équipement standard, x = Option, - = Non disponible

Concessionnaire:

CLARK Europe GmbH
 Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33
 47228 Duisburg/Allemagne
 Tel.: +49 (0)2065 499 13-0
 Fax: +49 (0)2065 499 13-290
 E-Mail: Info-europe@clarkmheu.com
 www.clarkmheu.com