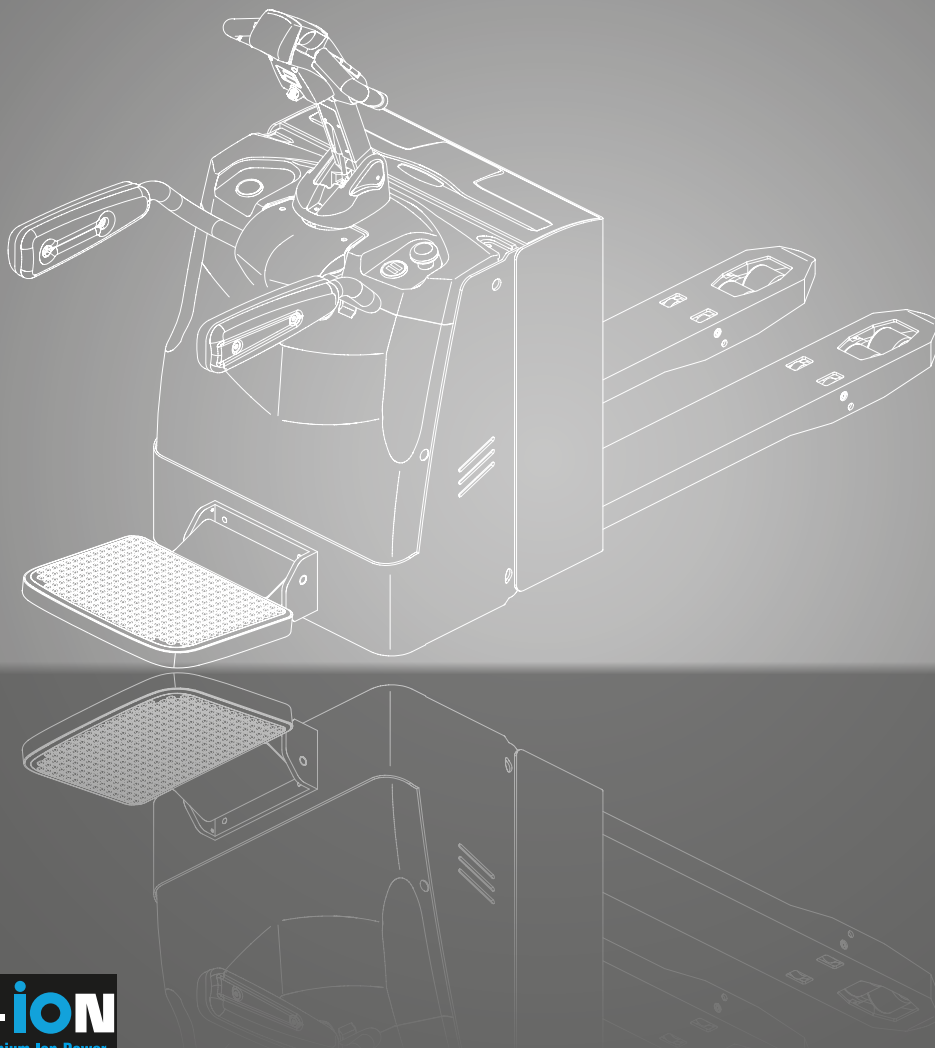


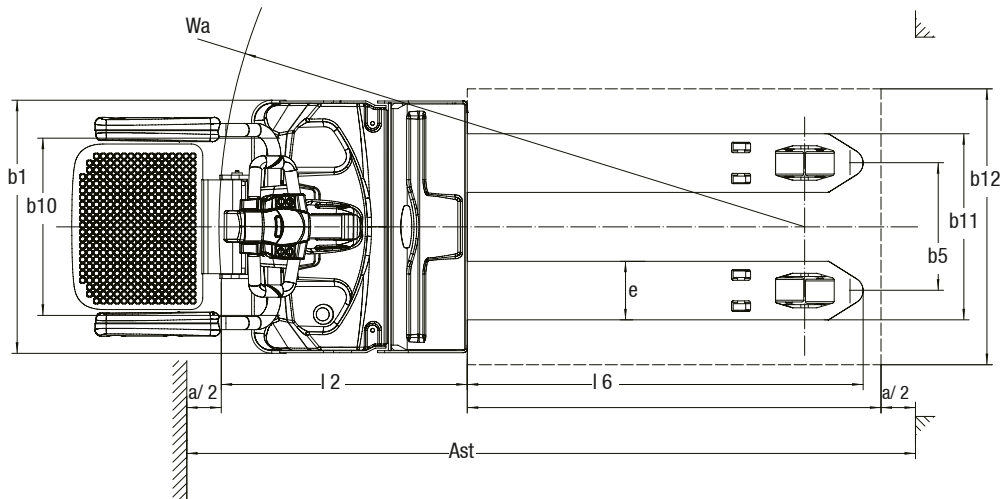
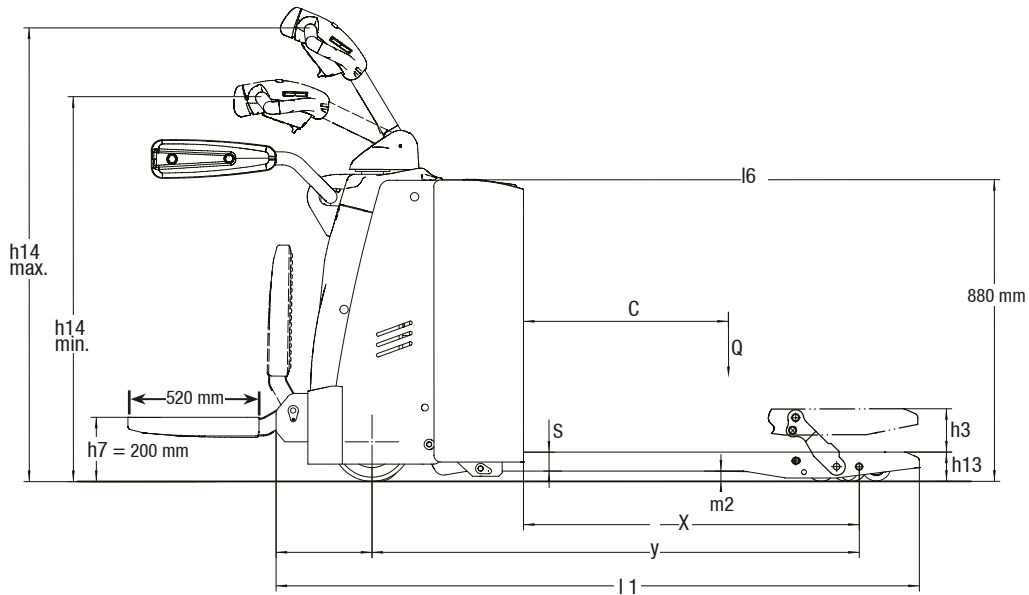
# PPXS20

Transpalette à petite levée  
Avec batterie Lithium-Ion en option  
2.000 kg



# DIMENSIONS

## PPXS20



$$R_h = \sqrt{x^2 + \left(\frac{b_{12}}{2}\right)^2}$$

$$A_{st} = W_a + l_6 - x + a \quad \text{si} \quad R_h < W_a$$

$$A_{st} = R_h + l_6 - x + a \quad \text{si} \quad R_h > W_a$$

Pour les données correspondantes, voir le tableau des spécifications.

# SPÉCIFICATIONS

## Spécification du produit selon VDI 2198

1.1 Fabricant (Abréviation)		CLARK	CLARK	CLARK	
Spécifications	1.2 Désignation fabricant	<b>PPXS20 (8 km/h)</b>	<b>PPXS20 (12 km/h)</b>	<b>PPXS20 (12 km/h / Li-Ion)</b>	
	1.3 Entraînement	24 V Électrique	24 V Électrique	24 V Électrique	
	1.4 Type d'opérateur	Accompagnant/ Piéton	Accompagnant/ Piéton	Accompagnant/ Piéton	
	1.5 Capacité nominale/ charge nominale	Q (kg)	2000	2000	2000
	1.6 Distance du centre de la charge	c (mm)	600	600	600
	1.8 Distance de charge	x (mm)	980	980	980
	1.9 Empattement	y (mm)	1531	1531	1531
Poids	2.1 Poids de service avec batterie (voir 6.5)	kg	703	703	670
	2.2 Charge par essieu, en charge avant/ arrière	kg	1096 / 1607	1096 / 1607	1060 / 1610
	2.3 Charge par essieu, sans charge avant/ arrière	kg	576 / 127	576 / 127	540 / 130
Pneus, châssis	3.1 Pneus		Polyuréthane	Polyuréthane	Polyuréthane
	3.2 Taille des pneus, avant		Ø 230 x 75	Ø 230 x 75	Ø 230 x 75
	3.3 Taille des pneus, arrière		Ø 85 x 115 / Ø 85 x 70	Ø 85 x 115 / Ø 85 x 70	Ø 85 x 70 / Ø 83 x 115
	3.4 Roues supplémentaires		Ø 130 x 60	Ø 130 x 60	Ø 130 x 55
	3.5 Roues, nombre avant/ arrière (x = roues motrices)		1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)	1x + 2/2 (1x + 2/4)
	3.6 Bande de roulement, avant	b10 (mm)	510	510	510
	3.7 Bande roulement, arrière	b11 (mm)	370	370	370
Dimensions	4.4 Levage	h3 (mm)	120	120	120
	4.4 Hauteur de levage	h3 + h13 (mm)	205	205	205
	4.8 Élévation de plateforme	h7 (mm)	185	185	185
	4.9 Hauteur du timon en position conduite min./ max.	h14 (mm)	1750 / 1288	1750 / 1288	1750 / 1288
	4.15 Hauteur, baissé	h13 (mm)	85	85	85
	4.19 Longueur totale (sans plateforme)	l1 (mm)	1954	1954	1954
	4.20 Longueur jusqu'à la face des fourches (sans plateforme)	l2 (mm)	804	804	804
	4.21 Largeur totale	b1 (mm)	734	734	734
	4.22 Dimensions des fourches	s • e • l (mm)	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150	55 x 170 x 1150
	4.25 Distance entre bras des fourches	b5 (mm)	540	540	540
	4.32 Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	30	30	30
	4.33 Largeur d'allée, palettes de 1.000 x 1.200 en travers * 2	Ast (mm)	2546	2546	2546
	4.34 Largeur d'allée, palettes de 800 x 1.200 en longueur * 2	Ast (mm)	2746	2746	2746
4.35 Rayon de braquage	Wa (mm)	1806	1806	1806	
Performances	5.1 Vitesse de déplacement, avec/ sans charge	km/ h	7.5 / 8	9 / 12	9 / 12
	5.2 Vitesse de levée avec/ sans charge	m/ s	0.050 / 0.054	0.050 / 0.054	0.050 / 0.054
	5.3 Vitesse de descente avec/ sans charge	m/ s	0.067 / 0.054	0.067 / 0.054	0.067 / 0.054
	5.8 Pente max. admissible, avec/ sans charge * 1	%	8 / 16	8 / 16	8 / 16
	5.10 Frein de service		Électrique	Électrique	Électrique
Composants électriques	6.1 Puissance nominale du moteur d'entraînement S2 60 min	kW	1.6	2.5	2.5
	6.2 Puissance nominale du moteur de levage à S3 15 %	kW	2.2	2.2	2.2
	6.3 Batterie selon DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C, non		DIN 43535 B	DIN 43535 B	No
	6.4 Tension batterie/ capacité nominale (5hr)	V/ Ah	24V/375Ah	24V/375Ah	24V/205
	6.5 Poids de la batterie	kg	288	288	62
	6.6 Consommation électrique selon cycle VDI	kWh/ h	-	-	-
	- Type de batterie		Batterie de traction	Batterie de traction	Lithium-Ion
	8.1 Type d'unité d'entraînement		AC	AC	AC
Divers	10.5 Système de direction		Électronique	Électronique	Électronique
	10.7 Niveau de pression acoustique au siège du cariste selon EN 12053	dB(A)	74	74	74

\*1) Au coefficient de frottement  $\mu=0.6$  à 1.6 km/ h      \*2) Largeur de l'allée de travail avec la plate-forme repliée (520 mm).

Toutes les données font référence aux transpalettes modèle standard.

Les performances peuvent varier de + 5 % à - 10 % selon la tolérance de rendement du système et du moteur. Les performances annoncées représentent les valeurs nominales

dans les conditions normales d'utilisation de la machine. Les produits CLARK et leurs spécifications sont sujets à modification sans préavis.

# ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS

		PPXS20
<b>Général</b>	Version 12 km/h avec direction assistée	•
	Version 8 km/h avec direction assistée	x
	Version 12 km/h avec direction assistée et batterie Li-Ion	x
	Moteur d'entraînement AC fiable et nécessitant peu d'entretien	•
	Deux roues pivotantes	•
	Roues d'entrée de palette	x
	Compartment de rangement pour les documents	•
	Plateforme de l'opérateur à ressort mécanique avec protections latérales	•
<b>Entraînement et Batteries</b>	Roue de charge tandem (polyuréthane)	•
	Roue de charge simple (polyuréthane)	x
	Roue motrice profilée	x
	Indicateur de décharge de la batterie	•
	Batterie lithium-ion (24 V / 205 Ah)	x
	Chargeur Li-Ion (24 V / 100 A) avec prise 230 V	x
	Compartment de batterie pour les batteries de 225 à 375 Ah ou pour une batterie Li-Ion de 205 Ah	•
	Extraction latérale de la batterie (pour les batteries au plomb)	x
	Espacement externe des fourches : 540 mm	•
	Distance extérieure des fourches : 600 mm / 685 mm	x
<b>Dimensions</b>	Longueur des fourches: 1150 mm	•
	Longueur des fourches : 850 mm, 1000 mm, 1220 mm, 1450 mm, 2000 mm, 2400 mm	x
	Activation par interrupteur à clé	•
	Arrêt automatique de levage à l'hauteur maximale	•
<b>Sécurité</b>	Frein de stationnement automatique	•
	Protection de la charge (hauteur 1220 mm ou 1525 mm)	x
	Réduction automatique de la vitesse dans les virages	•
	La mise en veille automatique dès que l'opérateur descend de la plateforme	•
	Commandes adaptées aux droitiers et aux gauchers	•
	Plateforme antidérapante	•

• = Équipement standard ; x = Option

# CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

## PPXS20

### Manipulation

- Levage et abaissement électrique et précis
- Positionnement des commandes facile à prendre en main
- Freinage automatique lorsque le timon est relâché
- Convient aux droitiers et aux gauchers
- Direction électrique assistée

### Ecran de transpalette

- Indicateur de décharge de la batterie
- Horamètre
- Affichage du code d'erreur

### Application

- Pour une application sur des distances de transport moyennes à longues
- Fonctionnement souple et silencieux
- Manœuvrabilité dans les espaces confinés grâce à la plateforme repliable et aux barres de protection latérales repliables (utilisation par des piétons)
- Comportement de conduite programmable

### Version lithium-ion

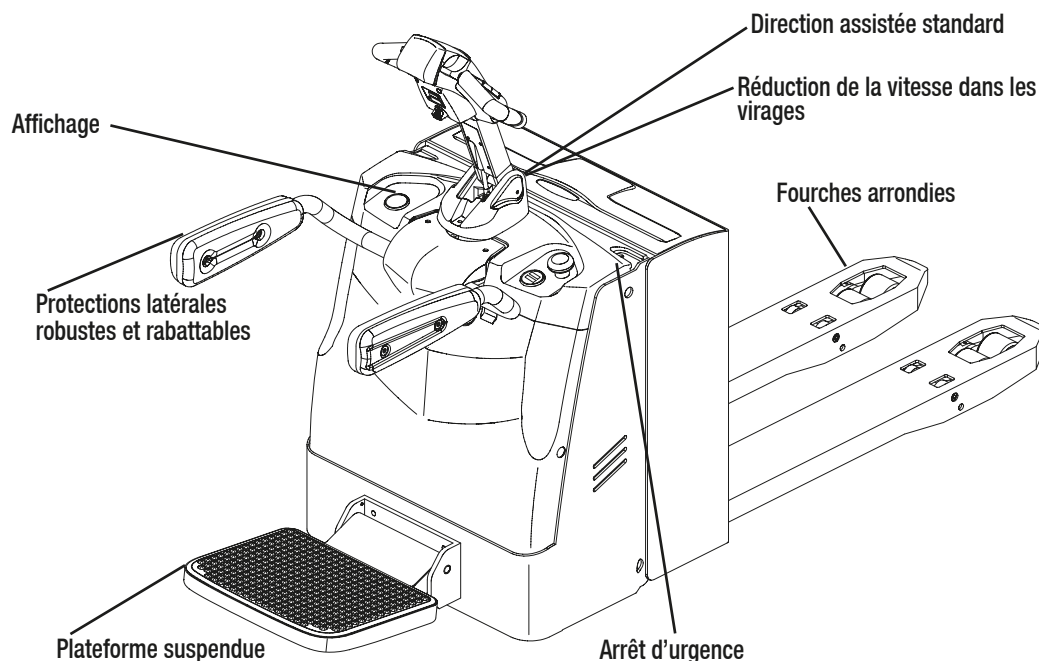
- Batterie Li-Ion de 205 Ah disponible
- Temps de charge court
- 7 % de la capacité de la batterie au lithium-ion peuvent être rechargés en seulement 10 minutes.
- Haute disponibilité grâce à une charge intermédiaire
- La batterie lithium-ion peut être rechargée sur n'importe quelle prise de courant de 230 volts.

### Capacité de la batterie pour les batteries conventionnelles au plomb

- Capacité des batteries au plomb jusqu'à 375 Ah
- Changement de batterie possible sur le côté
- Les tables de changement de batterie sont disponibles séparément.

### Sécurité

- La faible hauteur des marches de la plateforme facilite la montée et la descente.
- Protection anti-recul sur les pentes
- Réduction automatique de la vitesse dans les virages
- En quittant la plateforme, le transpalette passe automatiquement en mode veille et s'immobilise.



# DESCRIPTION DU PRODUIT



## Application

Le PPXS20 est conçu pour être utilisé sur des distances de transport moyennes à longues. Le poste de conduite repliable permet d'utiliser le transpalette dans des espaces confinés sans aucun problème. La direction électrique assistée de série et la suspension de la robuste plateforme à conducteur porté offrent à l'opérateur un confort supplémentaire. La réduction automatique de la vitesse dans les virages assure un haut niveau de sécurité.

## Versions

Le transpalette à petite levée CLARK PPXS20 est disponible en trois versions. En standard, le PPXS20 est proposé avec la vitesse de 12 km/h avec direction assistée et compartiment pour batteries conventionnelles au plomb. Si la vitesse de conduite de 12 km/h n'est pas nécessaire, une version avec une vitesse maximale de 8 km/h est disponible en alternative. Pour les applications intensives et pour éviter de longues périodes d'immobilisation pour recharger la batterie, le PPXS20 est également proposé avec une batterie lithium-ion.

## Plateforme de l'opérateur

La plateforme opérateur repliable est standard sur le PPXS20 et améliore à la fois la sécurité et l'ergonomie de l'application. La plateforme peut être repliée manuellement et est également idéale pour une utilisation dans les zones de travail où l'espace est limité. La marche de la plateforme est antidérapante et elle offre un confort optimal grâce à une suspension supplémentaire. La hauteur de marche très basse facilite également la montée et la descente de la plateforme dans le travail quotidien.

Si le conducteur quitte la plateforme, la machine passe automatiquement en veille et elle ne peut plus être déplacée. Une vitesse de conduite maximale de 12 km/h est possible lorsque les protections latérales sont activées. Lorsque les protections latérales sont repliées, la vitesse de conduite maximale est automatiquement réduite.

## Productivité

Toutes les commandes et fonctions de levage, d'abaissement et de conduite sont placées à portée de main sur le timon ergonomique de sécurité. L'opérateur peut ainsi se concentrer pleinement sur le transport des marchandises. La réduction de la vitesse dans les virages assure un haut niveau de sécurité dans les courbes. Tous les modèles sont équipés de série d'un compartiment de rangement pour les documents.

## Avantages de la technologie lithium-ion

La batterie lithium-ion assure une disponibilité maximale même pendant de longues périodes d'utilisation. La batterie lithium-ion peut être facilement rechargée sans limiter sa durée de vie. Les batteries peuvent être rechargées sur n'importe quelle prise de courant de 230 volts. Il n'y a pas de frais d'adaptation de l'infrastructure de charge (par exemple pour la ventilation). En outre, aucun travail d'entretien n'est nécessaire autour de l'acide de la batterie. En seulement 10 minutes, 7 % de la capacité de la batterie Li-Ion peut être rechargée.

## Fiabilité

Lors de la conception des transpalettes à petite levée, CLARK a utilisé des composants et des matériaux éprouvés et les a installés solidement pour garantir une longue durée de vie, des performances élevées et la sécurité.

Concessionnaire :

CLARK Europe GmbH  
Dr.-Alfred-Herrhausen-Allee 33  
47228 Duisburg/Germany  
Tel.: +49 (0)2065 499 13-0  
Fax: +49 (0)2065 499 13-290  
E-mail : Info-europe@clarkmheu.com  
www.clarkmheu.com

N° : 4583090 08/2022

Valable pour le lot n° : PPXSio20: 8300